

## ABB ACS850 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

**ABB ACS850 sürücü arıza kodları** dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

**ACS850 sürücü hata kodları** ile ilgili destek taleplerinizi

[servis@adsmuhendislik.com.tr](mailto:servis@adsmuhendislik.com.tr) adresinden bizlere ulaşabilirsiniz ya da 444 237 4 numaralı telefonda bizlere ulaşabilirsiniz.

### Sürücü tarafından oluşturulan alarm mesajları

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2000	FREN START TORKU (0x7185) Programlanabilir hata: <a href="#">42.12 Fren hata fonk</a>	Mekanik fren alarmı. Gerekli motor start momentinin ( <a href="#">42.08 Fren açma torku</a> ) elde edilememesi durumunda alarm etkinleştirilir.	Fren açma momenti ayarını kontrol edin, <a href="#">42.08</a> parametresi. Sürücü moment ve akım sınırlarını kontrol edin. Bkz. <a href="#">20 Limitler</a> parametre grubu.
2001	FREN KAPAMADI (0x7186) Programlanabilir hata: <a href="#">42.12 Fren hata fonk</a>	Mekanik fren kontrolü alarmı Fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda alarm etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">42 Mekanik fren kont.</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Problemin onay sinyalinde veya frende olduğunu belirlemek için; Frenin açık veya kapalı olup olmadığını kontrol edin.
2002	FREN AÇMADI (0x7187) Programlanabilir hata: <a href="#">42.12 Fren hata fonk</a>	Mekanik fren kontrolü alarmı Fren açma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda alarm etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">42 Mekanik fren kont.</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Problemin onay sinyalinde veya frende olduğunu belirlemek için; Frenin açık veya kapalı olup olmadığını kontrol edin.
2003	STO AKTİF (0xFF7A) Programlanabilir hata: <a href="#">30.07 STO durumu</a>	STO AKTİF işlevi etkin, yani XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün <a href="#">Donanım Kılavuzu</a> , <a href="#">30.07</a> parametresinin tanımı (sayfa <a href="#">201</a> ) ve <a href="#">Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için STO AKTİF işlevi</a> (3AFE68929814 [İngilizce]).

2005	MOTOR ISISI (0x4310) Programlanabilir hata: <a href="#">31.01 Mot ısı 1 koruma</a>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <a href="#">31.03 Mot ısı1 alm lmt</a> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">31.09...31.14</a> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <a href="#">31.03 Mot ısı1 alm lmt</a> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <a href="#">31.02 Mot ısı1 kaynağı</a> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin.
2006	ACİL DUR SNYLI GELDI (0xF083)	Sürücü acil OFF2 komutu aldı.	Sürücüyü yeniden start etmek için çalışma izini sinyali etkinleştirin (kaynak <a href="#">10.11 Çalışma izni</a> parametresi tarafından seçilir) ve sürücüyü start edin.
2007	ÇALIŞMA İZİN SNYLI YOK (0xFF54)	Çalışma izni sinyali alınmamıştır.	<a href="#">10.11 Çalışma izni</a> parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (örn fieldbus Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2008	ID-RUN (0xFF84)	Motor tanıma çalıştırması açık.	Bu alarm normal devreye alma işlemlerine aittir. Sürücü motor tanımının tamamlandığını gösterene kadar bekleyin.
		Motor tanımlama gerekmektedir.	Bu alarm normal devreye alma işlemlerine aittir. Motor tanımlama işleminin nasıl gerçekleştirileceğini seçin, <b>99.13 IDrun modu</b> parametresi. Start tuşuna basarak tanımlama prosedürünü başlatın.
2009	ACİL STOP ALM (0xF081)	Sürücü acil durma komutu aldı (OFF3).	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Acil durdurma butonunu tekrar normal pozisyonuna getirin (veya fieldbus Kontrol Word'ünü uygun şekilde ayarlayın). Sürücüyü yeniden start edin.
2011	FREN DİRENC AŞIRI ISI (0x7112)	Fren direnci sıcaklığı, <b>48.07 Br ısı alarm limit</b> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Sürücüyü stop edin. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin ( <b>48.01...48.05</b> parametreleri). Alarm limiti ayarını kontrol edin, <b>48.07 Br ısı alarm limit</b> parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
2012	FREN KIYICI AŞIRI ISI (0x7181)	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmış.	Kıyıcı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin ( <b>48.01...48.05</b> parametreleri). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.
2013	CIHAZ AŞIRI ISI (0x4210)	Ölçülen sürücü sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmış.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
2014	DAHİLİ KART AŞIRI ISI (0x7182)	Arayüz kartı (güç ünitesi ile kontrol ünitesi arasında) sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmış.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2015	FRN KIYI MOD AŞIRI ISI (0x7183)	Giriş köprüsü veya fren kıyıcı sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmış.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.
2017	FIELD BUS HAB ALRM (0x7510) Programlanabilir hata: <a href="#">50.02 Hab kayıp fonk</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü veya PLC ile fieldbus adaptör modülü arasındaki döngüsel iletişim kaybedilmiş.	Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. Fieldbus adaptör modülünün ilgili <i>Kullanım Kılavuzuna</i> bakın. <a href="#">50 Fieldbus</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
2018	LOKAL KONTR KAYBI ALM (0x5300) Programlanabilir hata: <a href="#">30.03 Lokal knt kaybi</a>	Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiş.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol panel konektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin.
2019	AI DENETİM ALM (0x8110) Programlanabilir hata: <a href="#">13.32 Ai denetim fonk</a>	Bir analog giriş, <a href="#">13.33 Ai denetim cw</a> parametresi tarafından tanımlanan limite ulaştı.	Analog giriş kaynağını ve bağlantılarını kontrol edin. Analog giriş minimum ve maksimum limit ayarlarını kontrol edin.
2020	FB PAR KONF (0x6320)	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. <a href="#">50 Fieldbus</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin.
2021	MOTOR DATASI YOK (0x6381)	Grup 99 parametreleri ayarlanmamış.	Gerekli tüm grup 99 parametreleri ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. <b>Not:</b> Bu alarmin, motor verileri girilene kadar başlangıçta görünmesi normaldir.
2022	ENC 1 HATA (0x7301)	Enkoder 1 parametre tarafından etkinleştirilmiş ancak enkoder arabirimi (FEN-xx) bulunamıyor.	<a href="#">90.01 Enc1 seçimi</a> parametre ayarının, sürücüde Yuva 1/2'ye monte edilen gerçek enkoder arabirimi 1'e (FEN-xx) karşılık gelip gelmediğini kontrol edin ( <a href="#">09.20 Opsiyon yuvası1</a> / <a href="#">09.21 Opsiyon yuvası2</a> parametresi). <b>Not:</b> Yeni ayar, <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresi kullanıldıktan veya JCU Kumanda Ünitesinin bir sonraki açılmasından sonra geçerli olur.
2023	ENC 2 HATA (0x7381)	Enkoder 2 parametre tarafından etkinleştirilmiş ancak enkoder arabirimi (FEN-xx) bulunamıyor.	<a href="#">90.02 Enc2 seçimi</a> parametre ayarının, sürücüde Yuva 1/2'ye monte edilen gerçek enkoder arabirimi 1'e (FEN-xx) karşılık gelip gelmediğini kontrol edin ( <a href="#">09.20 Opsiyon yuvası1</a> / <a href="#">09.21 Opsiyon yuvası2</a> parametresi). <b>Not:</b> Yeni ayar, <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresi kullanıldıktan veya JCU Kumanda Ünitesinin bir sonraki açılmasından sonra geçerli olur.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2027	FEN KARTI ISI HATASI (0x7385)	FEN-xx enkoder arabirimine bağlı sıcaklık sensörü (KTY veya PTC) kullanılırken sıcaklık ölçümünde hata.	<p><a href="#">31.02 Mot ısı1 kaynağı</a> / <a href="#">31.06 Mot ısı2 kaynağı</a> parametre ayarının gerçek enkoder arabirim kurulumuna (<a href="#">09.20 Opsiyon yuvası1</a> / <a href="#">09.21 Opsiyon yuvası2</a>) karşılık gelip gelmediğini kontrol edin:</p> <p>Eğer bir FEN-xx modülü kullanılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">31.02 Mot ısı1 kaynağı</a> / <a href="#">31.06 Mot ısı2 kaynağı</a> parametresi <a href="#">KTY 1. FEN</a> veya <a href="#">PTC 1. FEN</a> olarak ayarlanmalıdır. FEN-xx modülü Yuva 1 veya Yuva 2'de olabilir.</li> </ul> <p>Eğer iki FEN-xx modülü kullanılıyorsa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">31.02 Mot ısı1 kaynağı</a> / <a href="#">31.06 Mot ısı2 kaynağı</a> parametresi <a href="#">KTY 1. FEN</a> veya <a href="#">PTC 1. FEN</a> olarak ayarlandığında, sürücüde Yuva 1'e monte edilen enkoder kullanılır.</li> <li>- <a href="#">31.02 Mot ısı1 kaynağı</a> / <a href="#">31.06 Mot ısı2 kaynağı</a> parametresi <a href="#">KTY 2. FEN</a> veya <a href="#">PTC 2. FEN</a> olarak ayarlandığında, sürücüde Yuva 2'e monte edilen enkoder kullanılır.</li> </ul>
		FEN-01 enkoder arabirimine bağlı KTY sensörü kullanılırken sıcaklık ölçümünde hata.	FEN-01, KTY sensörü ile sıcaklık ölçümünü desteklemiyor. PTC sensörü ya da bir başka enkoder arabirimi modülü kullanın.
2030	RESOLVR OTO TUNE ALM (0x7388)	Resolver girişi ilk kez etkinleştirildiğinde otomatik olarak başlatılan resolver otomatik ayarlama prosedürleri başarısız oldu.	<p>Resolver ile resolver arabirim modülü (FEN-21) arasındaki kabloları ve kablounun her iki ucundaki konektör sinyal tellerinin sırasını kontrol edin.</p> <p>Resolver parametre ayarlarını kontrol edin. Çözücü parametreleri ve bilgi için bkz. <a href="#">92 Resolver konfg</a> parametre grubu.</p> <p><b>Not:</b> Resolver otomatik ayarlama işlemleri her zaman resolver kablosu değiştirildikten sonra gerçekleştirilmelidir. Otomatik ayarlama rutin işlemleri, <a href="#">92.02 Resol gerilimi</a> veya <a href="#">92.03 Resol frekansı</a> parametresi ayarlanarak ve ardından <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresi <a href="#">Konfg</a> olarak ayarlanarak etkinleştirilebilir.</p>
2031	ENC 1 KABLO ALM (0x7389)	Enkoder 1 kablo hatası algılandı.	FEN-xx arabirimi ile enkoder 1 arasındaki kabloları kontrol edin. Kablolardaki herhangi bir değişikliğin ardından sürücüyü kapatıp açarak veya <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresini etkinleştirerek arabirimi tekrar konfigüre edin.
2032	ENC 2 KABLO ALM (0x738A)	Enkoder 2 kablo hatası algılandı.	FEN-xx arabirimi ile enkoder 2 arasındaki kabloları kontrol edin. Kablolardaki herhangi bir değişikliğin ardından sürücüyü kapatıp açarak veya <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresini etkinleştirerek arabirimi tekrar konfigüre edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2033	D2D HABERLEŞME ALM (0x7520) Programlanabilir hata: <a href="#">57.02 Hab kayıp fonk</a>	Master sürücünde: Sürücü, ardi ardına beş yoklama çevrimi boyunca etkinleştirilmiş bir follower tarafından yanıtlanmadı.	Sürücü-sürücü bağlantısında yoklanan tüm sürücülerde ( <a href="#">57.04 Follower maske 1</a> ve <a href="#">57.05 Follower maske 2</a> parametreleri) güç bulunup bulunmadığını, bağlantıya uygun şekilde bağlanmış ve doğru node adresine sahip olup olmadıklarını kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını kontrol edin.
		Follower sürücünde: Sürücü, ardi ardına beş referans yönetim döngüsü boyunca yeni referans 1 ve/veya 2 almamış.	Master sürücüdeki <a href="#">57.06 Ref 1 kaynağı</a> ve <a href="#">57.07 Ref 2 kaynağı</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını kontrol edin.
2034	D2D BUFFER TAŞTI ALM (0x7520) Programlanabilir hata: <a href="#">57.02 Hab kayıp fonk</a>	Mesaj arabelleği aşırı akışı nedeniyle sürücü-sürücü referanslarının aktarımı başarısız.	Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını ve parametrelerini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2035	PS HABERLEŞME ALM (0x5480)	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasında iletişim hataları algılandı.	JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
2036	GERİ YÜKLEME HATASI (0x6300)	Yedeklenmiş parametrelerin geri yüklenmesi başarısız.	Geri yükleme prosedürünü tekrarlayın. Başka bir yedekleme dosyası kullanın. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2037	AKIM KALİBRESİ YAPILACAK (0x2280)	Akım ölçüm kalibrasyonu bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici alarm.
2038	OTOFAZ YAPILACAK (0x3187)	Otomatik fazlama bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici alarm.
2039	TOPRAKLAMA HATASI (0x2330) Programlanabilir hata: <a href="#">30.05 Toprak hatası</a>	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Eğer topraklama hatası belirlenemedi ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2040	OTO RESET (0x6080)	Hatanın otomatik resetlenmesi gerekiyor.	Bilgilendirici alarm. Bkz. <a href="#">32 Otomatik reset</a> parametre grubu.
2041	MOT NOM DEĞERİ (0x6383)	Motor konfigürasyon parametreleri yanlış ayarlanmış.	Grup 99'daki motor konfigürasyon parametreleri ayarlarını kontrol edin.
		Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmamış.	Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
2042	D2D KONFİG (0x7583)	Sürücü-sürücü bağlantı konfigürasyon parametrelerinin (grup 57) ayarları uyumsuz.	<a href="#">57 D2D haberleşme</a> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2043	SIKIŞMA (0x7121) Programlanabilir hata: <a href="#">30.09 Sıkışma fonk</a>	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2044	YÜK EĞRİSİ (0x2312) Programlanabilir hata: <a href="#">34.01 Aşırı yük fonk /</a> <a href="#">34.02 Düşük yük fonk</a>	Aşırı yük veya düşük yük limiti aşıldı.	<a href="#">34 Kull. Yük eğrisi</a> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2045	YÜK EĞRİ PAR (0x6320)	Yük eğrisi yanlış veya tutarsız şekilde tanımlanmış.	<a href="#">34 Kull. Yük eğrisi</a> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2046	AKI REF PAR (0x6320)	U/f (gerilim/frekans) eğrisi yanlış veya tutarsız şekilde tanımlanmış.	<a href="#">38 Akı referansı</a> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2047	HIZ GERİBESLEMESİ (0x8480)	Hız geri beslemesi alınmıyor.	<a href="#">19 Hız hesaplama</a> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin. Enkoder kurulumunu kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. <a href="#">0039</a> hatasının açıklaması.
2048	OPS HAB HATASI (0x7000)	Sürücü ile seçenek modülü arasındaki iletişim (FEN-xx ve/veya FIO-xx) kaybedildi.	Seçenek modüllerinin Yuva 1 ve (veya) Yuva 2'ye uygun şekilde bağlanmış olup olmadığını kontrol edin. Seçenek modüllerinin veya Yuva 1/2 konektörlerinin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modül veya konektörün hasar görmüş olup olmadığını belirlemek için: Her modülü Yuva 1 ve Yuva 2'de test edin.
2049	MOTOR ISI2 (0x4313) Programlanabilir hata: <a href="#">31.05 Mot ısı 2 koruma</a>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <a href="#">31.07 Mot ısı2 alm lmt</a> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">31.09...31.14</a> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <a href="#">31.07 Mot ısı2 alm lmt</a> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <a href="#">31.06 Mot ısı2 kaynağı</a> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin.
2050	IGBTOLALARM (0x5482)	IGBT kutuya bağlantı aşırı sıcaklığı. Bu alarm IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin.
2051	IGBTTEMPALARM (0x4210)	Sürücü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2052	SOĞUMA (0x4290)	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40 °C'yi (104 °F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Bkz. ilgili <i>Donanım Kılavuzu</i> . <a href="#">95.03 Ortam ısısı</a> parametresinin değerini kontrol edin. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin.
2053	MENU ŞİFRE İSTEĞİ (0x6F81)	Bir parametre listesi yüklemek için şifre gerekir.	Şifreyi <a href="#">16.03 Şifre kodu</a> parametresine girin.
2054	MENÜ DEĞİŞTİ (0x6F82)	Farklı bir parametre listesi yükleniyor.	Bilgilendirici alarm.
2055	INV TEMİZLE (0x5080)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2056	SOĞUMA FANI (0x5081)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2057	İLAVE SOĞUMA (0x5082)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2058	PANEL FANI (0x5083)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2059	DC KAPASİTE (0x5084)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2060	MOTOR RULMANI (0x738C)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2061	ANA KONTAKTÖR (0x548D)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2062	RÖLE ÇIKIŞ SW (0x548E)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2063	MOTOR START SAYICI (0x6180)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2064	ENERJİLENME SAYICI (0x6181)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2065	DC ŞARJ SAYICI (0x6182)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2066	AÇIK SÜRE1 ALARM (0x5280)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2067	AÇIK SÜRE2 ALARM (0x5281)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2068	YÜKSELEN KNR1 ALARM (0x5282)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2069	YÜKSELEN KNR2 ALARM (0x5283)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.
2070	DEĞER1 ALARM (0x5284)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <a href="#">44 Bakım</a> parametre grubu.

Kod	Alarm (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
2071	DEĞER2 ALARM (0x5285)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. <b>44 Bakım</b> parametre grubu.
2072	DC ŞARJ OLMADI (0x3250)	Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir.	DC geriliminin yükselmesini bekleyin.
2073	HIZ KNTRL AYAR HATASI (0x8481)	Hız kontrolörü otomatik ayar rutini başarıyla tamamlanmadı.	Bkz. <b>23.20 Pl ayar modu</b> parametresi.
2074	START YASAĞI (0xF082)	Start kilidi sinyali alınmadı.	DIL girişine bağlı devreyi kontrol edin.
2076	ISI ÖLÇÜM HATASI (0x4211)	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Üç çıkış fazı sıcaklık ölçümünden hangisinin başarısız olduğunu bulmak için <b>01.32, 01.33</b> and <b>01.34</b> sinyallerini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2077	EFB COMM LOSS (0x060E)	Dahili fieldbus arayüzü kullanılmıştır ve sürücü ile ana istasyon arasında iletişim kesintisi mevcuttur.	Aşağıdakileri kontrol et: <ul style="list-style-type: none"> <li>EFB haberleşmesini etkinleştiren/ devre dışı bırakan parametrenin seçimi (<b>58.01 Protokol seçimi</b>)</li> <li>JCU kontrol ünitesindeki XD2D terminalindeki EFB bağlantısı</li> <li>fieldbus master'in durumu (çevrimiçi/ çevrimdışı)</li> <li>iletişim denetleme fonksiyonu ayarları (<b>58.09 Hab kayıp modu</b> parametresi).</li> </ul>
2078	TEMP DIFFERENCE (0x4212)	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı.	Soğutmayı ve fanı kontrol edin.
2079	ENC 1 PULS FREKANSI (0x738E)	Enkoder 1 aşırı yüksek veri akışı alıyor (puls frekansı).	Enkoder ayarlarını kontrol edin. Herhangi bir değişikliğin ardından, <b>90.10 Enc par yenileme</b> parametresini etkinleştirerek arayüzü yeniden yapılandırın.
2080	ENC 2 PULS FREKANSI (0x738F)	Enkoder 2 aşırı yüksek veri akışı alıyor (puls frekansı).	Enkoder ayarlarını kontrol edin. Herhangi bir değişikliğin ardından, <b>90.10 Enc par yenileme</b> parametresini etkinleştirerek arayüzü yeniden yapılandırın.
2081	AO CALIBRATION (0x7380)	Analog çıkış kalibrasyonu başarısız oldu.	Kalibre edilecek analog çıkışın ilgili analog girişine bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin (AO1 - AI1, AO2 - AI2). <b>15.30 AO kalibrasyonu</b> parametresinin açıklamasına bakın. Analog girişin kontrol birimi üzerindeki jumper kullanılarak akıma ayarlandığını doğrulayın. Ayarlar için sürücünün Donanım kılavuzuna bakın. Analog çıkış ve girişin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
2082	BR DATA (0x7113)	Fren kıyıcı yanlış yapılandırıldı.	<b>48 Fren kıyıcı</b> parametre grubundaki fren kıyıcı yapılandırmasını kontrol edin.
2400	ÇÖZÜM ALARMI (0x6F80)	Özel uygulama programı tarafından oluşturulan alarm.	Özel uygulama programını kontrol edin.

**Sürücü tarafından oluşturulan hata mesajları**

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0001	AŞIRI AKIM (0x2310)	Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış.	Motor yükünü kontrol edin. <b>22 Hız ref rampası</b> parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve delta/star bağlantısı dahil) kontrol edin. Parametre grubu 99 başlangıç verilerinin motor güç plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Enkoder kablosunu (fazlama da dahil olmak üzere) kontrol edin.
0002	DC YÜKSEK GERİLİM (0x3210)	Ara devrede aşırı DC gerilimi	Aşırı gerilim kontrol cihazının açık olduğundan emin olun, <b>47.01 Yüksek ger kntr</b> parametresi. Besleme (giriş güç) geriliminin sürücü nominal giriş gerilimine uyduğunu kontrol edin. Statik veya geçici yüksek gerilim olup olmadığına bakmak için şebekeyi kontrol edin. Fren kıyıcı ve direncini (eğer kullanılıyorsa) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (eğer uygulanabiliyorsa) kullanın. Frekans dönüştürücüyü fren kıyıcı ve fren direnci kullanarak tekrar çalıştırın.
0004	KISA DEVRE (0x2340)	Motor kablolarında veya motorda kısa devre	Motoru ve motor kablosunu kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Hata kayıt içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın.
	Uzantı: 1	U-fazının üst transistöründe kısa devre.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 2	U-fazının alt transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 4	V-fazının üst transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 8	V-fazının alt transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 16	W-fazının üst transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 32	W-fazının alt transistöründe kısa devre.	
0005	DC DÜŞÜK GERİLİM (0x3220)	Eksik şebeke fazi, sigorta atması veya doğrultucu köprüsündeki dahili hata sebebiyle ara devredeki DC gerilimi yetersiz.	Şebeke gerilimini ve sigortaları kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0006	TOPRAKLAMA HATASI (0x2330) Programlanabilir hata: <a href="#">30.05 Toprak hatası</a>	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor veya motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin: - motor ve motor kablosunun yalıtım direncini ölçün. Eğer topraklama hatası belirlenemedi ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0007	FAN HATASI (0xFF83)	Fan serbestçe dönemiyor ya da fan bağlantısı kesilmiş. Fan çalışması, fan akımının ölçülmesi ile izlenir.	Fan çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin.
0008	IGBT AŞIRI ISI (0x7184)	Termik modele göre sürücü sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
0009	FREN DRNÇ KABLO HATA (0x7111)	Fren direncinde kısa devre veya fren kıyıcı kontrol hatası	Fren kıyıcı ve fren direnci bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundan emin olun.
0010	FRN KIYICI KISA DEVRE (0x7113)	Fren kıyıcı IGBT'de kısa devre.	Fren kıyıcı değiştirin. Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun.
0011	FREN KIYICI AŞIRI ISI (0x7181)	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">48.01...48.05</a> parametreleri). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.
0012	FREN DİRENC AŞIRI ISI (0x7112)	Fren direnci sıcaklığı, <a href="#">48.06 Br ısı hata lmt</a> parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Sürücüyü stop edin. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">48.01...48.05</a> parametreleri). Hata limiti ayarını kontrol edin, <a href="#">48.06 Br ısı hata lmt</a> parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
0013	U2-W2 AKIM FARKI (0x3183)	Çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçüm kazanımı arasındaki fark çok fazla.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0014	KABLOLAMA VEYA TOPRAKLAMA HATASI (0x3181) Programlanabilir hata: <a href="#">30.08 Kablolama veya topraklama</a>	Hatalı giriş gücü ve motor kablo bağlantısı ya da motor kablosu veya motorda topraklama hatası.	Giriş gücü ve motor kablo bağlantılarını kontrol edin. Motor ve motor kablosunun yalıtım direncini kontrol edin.
0015	GİRİŞ BESLEME HATASI (0x3130) Programlanabilir hata: <a href="#">30.06 Besleme hatası</a>	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yamış sigorta nedeniyle salınım yapmakta.	Giriş besleme hattı sigortalarını kontrol edin. Giriş besleme kaynağı dengesizliğini kontrol edin.
0016	MOTOR KABLAJ HATASI (0x3182) Programlanabilir hata: <a href="#">30.04 Mot faz kaybı</a>	Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (her üç aşama da bağlı değildir).	Motor kablosu bağlantılarını kontrol edin ve motor kablosu terminalerini sıkıştırın
0017	ID-RUN HATASI (0xFF84)	Motor ID run işlemi başarıyla tamamlanamadı.	<a href="#">99 Start up data</a> grubundaki motor parametrelerinin motor plakasında görüntülenen değerlerle eşleşip eşleşmediğini kontrol edin. Hata kaydı içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın.
	Uzantı: 1	Sürücünün maksimum akım ayarı ve/veya dahili akım limiti çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	<a href="#">99.06 Mot nom akımı</a> ve <a href="#">20.05 Maksimum akım</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. <a href="#">20.05 Maksimum akım</a> > <a href="#">99.06 Mot nom akımı</a> olduğundan emin olun. Sürücünün, motora göre doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	Uzantı: 2	Maksimum hız ayarı ve/veya hesaplanan alan zayıflama noktası çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	<a href="#">99.07 Mot nom gerilimi</a> , <a href="#">99.08 Mot nom frekansı</a> , <a href="#">99.09 Mot nom hızı</a> , <a href="#">20.01 Maksimum hız</a> ve <a href="#">20.02 Minimum hız</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Aşağıdakilerden emin olun: • <a href="#">20.01 Maksimum hız</a> > $(0,55 \times 99.09 \text{ Mot nom hızı}) > (0,50 \times \text{senkronize hız})$ , • <a href="#">20.02 Minimum hız</a> $\leq 0$ ve • besleme gerilimi $\geq (0,66 \times 99.07 \text{ Mot nom gerilimi})$
	Uzantı: 3	Maksimum moment ayarı çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	<a href="#">99.12 Mot nom tork</a> parametresinin ayarlarını ve <a href="#">20 Limitler</a> parametre grubunda tanımlanan moment limitlerini kontrol edin. Etkin maksimum momentin ( <a href="#">20.06 Tork lim seçm</a> ile seçilen) > %100 olduğundan emin olun.
	Uzantı: 4	Geçerli ölçüm kalibrasyonu makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 5...7	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 8	Dahili sınır. Örneğin: Moment/akım	Motor bağlantısını ve yükünü kontrol edin.
	Uzantı: 9	Yalnızca asenkron motorlar: Hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
	Uzantı: 10	Yalnızca asenkron motorlar: Yavaşlama makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 11	Yalnızca asenkron motorlar: Tanımlama çalışması sırasında hız sıfıra düştü.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 12	Yalnızca sabit mıknatıslı motorlar: İlk hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 13	Yalnızca sabit mıknatıslı motorlar: İkinci hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 14...16	Dahili hata.	Motor yükünü kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 17	Sadece senkron relüktans motorlar: Motor şaftı döndürülemedi.	Mekanik frenin açık olup olmadığını ve motor yükünü kontrol edin.
0018	U2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3184)	U2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0019	V2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3185)	V2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0020	W2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3186)	W2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0021	STO 1 GİRİŞ HATASI (0x8182)	STO AKTİF işlevi etkin, yani XSTO:1 ve XSTO:3 arasında bağlı güvenlik devresi sinyali 1 kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün <i>Donanım Kılavuzu</i> , 30.07 parametresinin tanımı (sayfa 201) ve <i>Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için STO AKTİF işlevi</i> (3AFE68929814 [İngilizce]).
0022	STO 2 GİRİŞ HATASI (0x8183)	STO AKTİF işlevi etkin, yani XSTO:2 ve XSTO:4 arasında bağlı güvenlik devresi sinyali 2 kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün <i>Donanım Kılavuzu</i> , 30.07 parametresinin tanımı (sayfa 201) ve <i>Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için STO AKTİF işlevi</i> (3AFE68929814 [İngilizce]).
0024	DAHİLİ KART AŞIRI ISI (0x7182)	Arayüz kartı (güç ünitesi ile kontrol ünitesi arasında) sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0025	FRN KIYI MOD AŞIRI ISI (0x7183)	Giriş köprüsü veya fren kıyıcı sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.
0026	OTOFAZ YAPILACAK (0x3187)	Otomatik fazlama rutin işlemleri (bkz. bölüm <i>Otomatik fazlama</i> , sayfa 68) başarısız.	Varsa, başka otomatik fazlama modları (bkz. 11.07 <i>Otofaz modu</i> parametresi) deneyin. Enkoderle motor shaftı arasında kayma meydana gelmediğinden emin olun.
0027	KONT ÜNİTESİ BĞL HATA (0x5400)	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasındaki bağlantı kayıp.	95.01 <i>Cntr bord kay</i> parametresinin ayarını kontrol edin. JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
0028	PS HABERLEŞME ALM (0x5480)	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasında iletişim hataları algılandı.	JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
0030	DIŞ HATA (0x9000)	Harici cihazda hata. (Bu bilgi programlanabilir dijital girişlerden biri kullanılarak konfigüre edilebilir.)	Harici cihazlarda hata olup olmadığını kontrol edin. 30.01 <i>Dış hata</i> parametresi ayarını kontrol edin.
0031	STO AKTİF (0xFF7A) Programlanabilir hata: 30.07 <i>STO durumu</i>	STO AKTİF işlevi etkin, yani start veya çalışma sırasında ya da sürücü durdurulmuş ve 30.07 <i>STO durumu</i> parametresi <i>Hata</i> olarak ayarlanmışken, XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün <i>Donanım Kılavuzu ve Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için STO AKTİF işlevi</i> (3AFE68929814 [İngilizce]).
0032	AŞIRI HIZ (0x7310)	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönmekte.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, 20.01 <i>Maksimum hız</i> ve 20.02 <i>Minimum hız</i> parametreleri. Motor frenleme momenti için yeterliliği kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
0033	FREN START TORKU (0x7185) Programlanabilir hata: 42.12 <i>Fren hata fonk</i>	Mekanik fren hatası. Gerekli motor start momentinin (42.08 <i>Fren açma torku</i> ) elde edilememesi durumunda hata etkinleştirilir.	Fren açma momenti ayarını kontrol edin, 42.08 parametresi. Sürücü moment ve akım sınırlarını kontrol edin. Bkz. 20 <i>Limitler</i> parametre grubu.
0034	FREN KAPAMADI (0x7186) Programlanabilir hata: 42.12 <i>Fren hata fonk</i>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn, fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 42 <i>Mekanik fren kont.</i> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Problemin onay sinyalinde veya frende olduğunu belirlemek için; Frenin açık veya kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0035	FREN AÇMADI (0x7187) Programlanabilir hata: <a href="#">42.12 Fren hata fonk</a>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn, fren açma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">42 Mekanik fren kont.</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Problemin onay sinyalinde veya frende olduğunu belirlemek için; Frenin açık veya kapalı olup olmadığını kontrol edin.
0036	LOKAL KNTRL KAYBI ALM (0x5300) Programlanabilir hata: <a href="#">30.03 Lokal knt kaybı</a>	Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiş.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol panel konektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin.
0037	HAFIZA HATASI (0x6320)	Sürücü dahili hatası. <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Hata kayıt içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın. *Bkz. ACS850 sürücüler için uygulama programlama (3AUA0000078664 [İngilizce]).
	Uzantı: 2051	Toplam parametre sayısı (parametreler arasında kullanılmayan boşluk dahil) yazılımın maksimum değerini aşıyor.	*Parametreleri yazılım gruplarından uygulama gruplarına taşıyın. *Parametre sayısını azaltın.
	Uzantı: Diğer	Sürücü dahili hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0038	OPSIYON MOD HAB HATA (0x7000)	Neden 1: Sürücü ile opsiyon modülü arasındaki iletişim (FEN-xx ve/veya FIO-xx) kaybedildi. Neden 2: Hız geri bildirim (19.02 Hız Grbs seçimi) hız geri bildirim vermeyen bir enkoderdan seçildi. SSI ve EnDat tipi mutlak enkoderler <a href="#">Sürekli</a> modda (91.25 SSI modu ve 91.30 Endat modu) hız geri bildirim vermezler.	Neden 1: Opsiyon modüllerinin yuva 1 ve yuva 2'ye uygun şekilde bağlanmış olup olmadığını kontrol edin. Opsiyon modüllerinin ve yuva 1/2 konektörlerinin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modüller ve konektörlerdeki hasarları belirlemek için, her modülü yuva 1 ve yuva 2'de ayrı ayrı test edin. Neden 2: Tahmini hız değerini kullanın veya başka bir enkoder modu seçin <a href="#">19.02 Hız Grbs seçimi</a> ve <a href="#">91.25 SSI modu</a> / <a href="#">91.30 Endat modu</a> parametrelerini kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0039	ENC 1 HATASI (0x7301)	Enkoder 1 geri besleme hatası.	<p>Eğer hata enkoder geri beslemesi kullanılırken ilk başlatma sırasında gerçekleşirse:</p> <p>Enkoder ile enkoder arabirim modülü (FEN-xx) arasındaki kabloları ve kablounun her iki ucundaki konektör sinyallerinin sırasını kontrol edin.</p> <p>Eğer hata enkoder geri beslemesi kullanıldıktan sonra veya sürücü çalışması sırasında gerçekleşirse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enkoder bağlantı kablolarının veya enkoderin hasar görmüş olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>- Enkoder arabirim modülü (FEN-xx) bağlantısının veya modülün hasar görmüş olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>- Topraklamaları kontrol edin (enkoder arabirim modülü ile enkoder arasındaki iletişimde kesintiler algılandığında).</li> </ul> <p>Enkoderlerle ilgili daha fazla bilgi için bkz. parametre grupları <a href="#">90 Enc modül seçimi</a>, <a href="#">92 Resolver konfig</a> ve <a href="#">93 Pulse enc konfig</a>.</p>
0040	ENC 2 HATASI (0x7381)	Enkoder 2 geri besleme hatası.	Bkz. hata <a href="#">0039</a> .
0045	FIELD BUS HATASI (0x7510) Programlanabilir hata: <a href="#">50.02 Hab kayıp fonk</a>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü veya PLC ile fieldbus adaptör modülü arasındaki dögüsel iletişim kaybedilmiş.	<p>Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. Fieldbus adaptör modülünün ilgili <a href="#">Kullanım Kılavuzuna</a> bakın.</p> <p><a href="#">50 Fieldbus</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin.</p> <p>Kablo bağlantılarını kontrol edin.</p> <p>İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.</p>
0046	FB ADRES HATASI (0x6306)	FB modülü yazılımı sürücü yazılımıyla uyumsuz.	<p>Sürücüyü yeniden başlatın.</p> <p>FB modülü veya sürücü yazılımını güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.</p>

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0047	MOTOR AŞIRI ISI (0x4310) Programlanabilir hata: <i>31.01 Mot ısı 1 koruma</i>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <i>31.04 Mot ısı1 hata lm</i> parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Hata seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin ( <i>31.09...31.14</i> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <i>31.04 Mot ısı1 hata lm</i> parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <i>31.02 Mot ısı1 kaynağı</i> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Hata seviyesinin değerini kontrol edin.
		Arızalı sıcaklık sensörü veya sensör kablo tesisatı.	Sensör ve kablolarını kontrol edin.
0049	AI DENETİM HATASI (0x8110) Programlanabilir hata: <i>13.32 Ai denetim fonk</i>	Bir analog giriş, <i>13.33 Ai denetim cw</i> parametresi tarafından tanımlanan limite ulaştı.	Analog giriş kaynağını ve bağlantılarını kontrol edin. Analog giriş minimum ve maksimum limit ayarlarını kontrol edin.
0050	ENC 1 KABLO ALM (0x7389) Programlanabilir hata: <i>90.05 Enc kablo hatası</i>	Enkoder 1 kablo hatası algılandı.	FEN-xx arabirimi ile enkoder 1 arasındaki kabloları kontrol edin. Kablolardaki herhangi bir değişikliğin ardından sürücüyü kapatıp açarak veya <i>90.10 Enc par yenileme</i> parametresini etkinleştirerek arabirimi tekrar konfigüre edin.
0051	ENC 2 KABLO ALM (0x738A) Programlanabilir hata: <i>90.05 Enc kablo hatası</i>	Enkoder 2 kablo hatası algılandı.	FEN-xx arabirimi ile enkoder 2 arasındaki kabloları kontrol edin. Kablolardaki herhangi bir değişikliğin ardından sürücüyü kapatıp açarak veya <i>90.10 Enc par yenileme</i> parametresini etkinleştirerek arabirimi tekrar konfigüre edin.
0052	D2D KONFIG (0x7583)	Sürücü-sürücü bağlantısının konfigürasyonu, A-2042 alarmları tarafından gösterilenlerden farklı bir nedenden dolayı başarısız; örneğin, start engelleme talep edilmesi ancak verilmemesi.	<i>57 D2D haberleşme</i> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0053	D2D HAB HATASI (0x7520) Programlanabilir hata: <i>57.02 Hab kayıp fonk</i>	Master sürücüde: Sürücü, ardi ardına beş yoklama çevrimi boyunca etkinleştirilmiş bir follower tarafından yanıtlanmadı.	Sürücü-sürücü bağlantısında yoklanan tüm sürücülerde ( <i>57.04 Follower maske 1</i> ve <i>57.05 Follower maske 2</i> parametreleri) güç bulunup bulunmadığını, bağlantıya uygun şekilde bağlanmış ve doğru node adresine sahip olup olmadıklarını kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını kontrol edin.
		Follower sürücüde: Sürücü, ardi ardına beş referans yönetim döngüsü boyunca yeni referans 1 ve/veya 2 almamış.	Master sürücüdeki <i>57.06 Ref 1 kaynağı</i> ve <i>57.07 Ref 2 kaynağı</i> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını kontrol edin.
0054	D2D BUFF TAŞTI (0x7520) Programlanabilir hata: <i>90.05 Enc kablo hatası</i>	Mesaj arabelleği aşırı akışı nedeniyle sürücü-sürücü referanslarının aktarımı başarısız.	Sürücü-sürücü bağlantı kablolarını ve parametrelerini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0055	TECH LIB HATASI (0x6382)	Teknoloji kütüphanesi tarafından oluşturulan resetlenebilir hata.	Teknoloji kütüphanesi belgelerine bakın.
0056	TECH LIB KRİTİK (0x6382)	Teknoloji kütüphanesi tarafından oluşturulan sabit hata.	Teknoloji kütüphanesi belgelerine bakın.
0057	ZORLAMALI ARIZA (0xFF90)	Dahili Sürücü İletişim Profili açma komutu.	PLC durumunu kontrol edin.
0058	FB PAR HATASI (0x6320)	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. <b>50 Fieldbus</b> parametre grubu ayarlarını kontrol edin.
0059	SIKIŞMA (0x7121) Programlanabilir hata: <b>30.09 Sıkışma fonk</b>	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
0060	YÜK EĞRİSİ (0x2312) Programlanabilir hata: <b>34.01 Aşırı yük fonk / 34.02 Düşük yük fonk</b>	Aşırı yük veya düşük yük limiti aşıldı.	<b>34 Kull. Yük eğrisi</b> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
0061	HIZ GERİBESLEMESİ (0x8480)	Hız geri beslemesi alınmıyor.	<b>19 Hız hesaplama</b> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin. Enkoder kurulumunu kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. hata 0039 (ENCODER1) açıklaması.
0062	D2D YUVA HAB (0x7584)	Sürücü-sürücü bağlantısı, iletişim için FMBA modülü kullanmak üzere ayarlanmış ancak belirtilen yuvada modül algılanmadı.	<b>57.01</b> ve <b>57.15</b> parametreleri ayarlarını kontrol edin. <b>09.20...09.22</b> parametrelerini kontrol ederek FMBA modülünün algılandığından emin olun. FMBA modülü bağlantısının doğru şekilde yapıldığı kontrol edin. FMBA modülünü başka bir yuvaya monte etmeyi deneyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0063	MOTOR ISI2 (0x4313) Programlanabilir hata: <b>31.05 Mot ısı 2 koruma</b>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <b>31.08 Mot ısı2 hata lm</b> parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin ( <b>31.09...31.14</b> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <b>31.08 Mot ısı2 hata lm</b> parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <b>31.06 Mot ısı2 kaynağı</b> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin.
		Arızalı sıcaklık sensörü veya sensör kablo tesisatı.	Sensör ve kablolarını kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0064	IGBT AŞIRI YÜK (0x5482)	IGBT kutuya bağlantı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin.
0065	IGBT AŞIRI ISI (0x4210)	Sürücü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
0066	SOĞUMA (0x4290)	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	<b>95.03 Ortam ısısı</b> parametresinin ayarını kontrol edin. Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40 °C'yi (104 °F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Bkz. ilgili <i>Donanım Kılavuzu</i> . Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin.
0067	FPGA HATA1 (0x5401)	Sürücü dahili hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0068	FPGA HATA2 (0x5402)	Sürücü dahili hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0069	ADC HATA (0x5403)	Sürücü dahili hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0070	ISI ÖLÇÜM HATASI (0x4211)	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Üç çıkış fazı sıcaklık ölçümünden hangisinin başarısız olduğunu bulmak için <b>01.32</b> , <b>01.33</b> and <b>01.34</b> sinyallerini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0071	EFB COMM LOSS (0x7540)	Dahili fieldbus arayüzü kullanılmıştır ve sürücü ile ana istasyon arasında iletişim kesintisi mevcuttur.	Aşağıdakileri kontrol et: • EFB haberleşmesini etkinleştiren/ devre dışı bırakan parametrenin seçimi ( <b>58.01 Protokol seçimi</b> ) • JCON kartı XD2D terminalindeki EFB bağlantısı • fieldbus master'in durumu (çevrimiçi/ çevrimdışı) • iletişim denetleme fonksiyonu ayarları ( <b>58.09 Hab kayıp modu</b> parametresi).
0072	ISI FARKI (0x4212)	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki çok yüksek sıcaklık farkı.	Soğutmayı ve fanı kontrol edin. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin
0073	ENC 1 PULS FREKANSI (0x738B)	Enkoder 1 aşırı yüksek veri akışı alıyor (puls frekansı).	Enkoder ayarlarını kontrol edin. Herhangi bir değişikliğin ardından, <b>90.10 Enc par yenileme</b> parametresini etkinleştirerek arayüzü yeniden yapılandırın.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0074	ENC 2 PULS FREKANSI (0x738C)	Enkoder 2 aşırı yüksek veri akışı alıyor (puls frekansı).	Enkoder ayarlarını kontrol edin. Herhangi bir değişikliğin ardından, <a href="#">90.10 Enc par yenileme</a> parametresini etkinleştirerek arayüzü yeniden yapılandırın.
0075	MOT AŞIRIFREKANS (0x7390)	Inverter çıkış (motor) frekansı 500 Hz frekans sınırını aştı.	Motor dönme hızını azaltın.
0201	T2 AŞIRI YÜK (0x0201)	Yazılım zaman seviyesi 2 aşırı yüklenme <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0202	T3 AŞIRI YÜK (0x6100)	Yazılım zaman seviyesi 3 aşırı yüklenme <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0203	T4 AŞIRI YÜK (0x6100)	Yazılım zaman seviyesi 4 aşırı yüklenme <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0204	T5 AŞIRI YÜK (0x6100)	Yazılım zaman seviyesi 5 aşırı yüklenme <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0205	A1 AŞIRI YÜK (0x6100)	Uygulama zaman seviyesi 1 hatası <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0206	A2 AŞIRI YÜK (0x6100)	Uygulama zaman seviyesi 2 hatası <b>Not:</b> Bu hata sadece sürücüyü yeniden başlatarak resetlenebilir.	Sürücünün CPU yükünü bu yöntemlerden herhangi birini kullanarak azaltın: <ul style="list-style-type: none"> <li>• fieldbus veri oranını azaltma</li> <li>• dahili fonksiyonların zaman seviyelerini azaltma</li> <li>• çözüm programını optimize etme</li> </ul> Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0207	A1 DAHİLİ HATA (0x6100)	Uygulama görevi oluşturma hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Çözüm programını sürücüye yeniden yükleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0208	A2 DAHİLİ HATA (0x6100)	Uygulama görevi oluşturma hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Çözüm programını sürücüye yeniden yükleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0209	STACK DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0210	FPGA DAHİLİ HATA (0xFF61)	JMU Bellek Ünitesi yok veya arızalı.	JMU'nun doğru takıldığını kontrol edin. Sorun devam ederse, JMU'yu değiştirin.
0301	UFF DOSYA DAHİLİ HATA (0x6300)	Dosya okuma hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Sürücü yazılımını güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0302	UYGULAMA DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0303	FPGA KONFIG DAH. HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0304	PU RATING İM HATA (0x5483)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	A - D ve kasalarda, güç ünitesini değiştirin. E0, E, G1 ve G2 kasalarda, JRIB kartını değiştirin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0305	RATING DB İÇ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0306	LİSANS İÇ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Bellek ünitesinin ACS850 yazılımını içerdiğini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0307	FAB DOSYA DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0308	APPLFILE PAR (0x6300)	Bozuk uygulama dosyası <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Uygulamayı yeniden yükleyin. Eğer hata hala etkin ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0309	UYG BOZUK YÜKLENDİ (0x6300)	Uygulama dosyası uyumlu değil veya bozuk <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Hata kayıt içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın. Bkz. ACS850 sürücüler için uygulama programlama (3AUA0000078664 [İngilizce]).
	Uzantı: 8	Uygulamada kullanılan şablon sürücü yazılımıyla uyumlu değil.	DriveSPC'de uygulamanın şablonunu değiştirin.
	Uzantı: 10	Uygulamada tanımlanmış parametreler varolan sürücü parametreleriyle çakışıyor.	Uygulamadaki çakışan parametreleri kontrol edin.
	Uzantı: 35	Uygulama hafızası dolu.	Uygulama boyutunu azaltın. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: Diğer	Bozuk uygulama dosyası	Uygulama yazılımını yeniden yükleyin. Hata hala etkin durumdaysa, yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0310	KULLN SET YÜKLENMEDİ (0xFF69)	Aşağıdaki nedenlerle kullanıcı seti yükleme başarıyla tamamlanamadı: - istenen kullanıcı seti yok - kullanıcı seti sürücü programı ile uyumlu değil - sürücü yükleme sırasında kapatıldı.	Kullanıcı ayarını yeniden yükleyin.
0311	KUL SET KAYDEDİLEMEDİ (0xFF69)	Bellek sorunu nedeniyle kullanıcı seti kaydedilmedi.	95.01 Cntr bord kay parametresi ayarını kontrol edin. Eğer hata hala gerçekleşiyor ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0312	UFF DOSYASI BÜYÜK (0x6300)	UFF dosyası çok büyük	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0313	UFF DOSYA YAPI HATASI (0x6300)	UFF dosya yapısı hatası	Sürücü yazılımını güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0314	TEK. LIB UYG DEĞİL (0x6100)	Uyumsuz yazılım arabirimi <b>Not:</b> Bu hata resetlenemez.	Yazılım sürümünün uyumluluğunu kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0315	GERİYÜKLEME HATASI (0x630D)	Yedeklenmiş parametrelerin geri yüklenmesi başarısız.	Kontrol paneli veya DriveStudio aracılığıyla başarılı bir geri yüklemenin ardından hata sıfırlanır. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0316	UYGUNSUZ DRIVE YAZILM (0x5484)	JCU kontrol ünitesi yazılımıyla güç ünitesi (JINT kartı) mantık sürümü arasında uyumsuzluk var. Bu hata kodu E0, E, G, G1 ve G2 kasalarını ilgilendirir.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu)	Neden	Yapılması gerekenler
0317	SPC HATA (0x6200)	Uygulama programında SOLUTION_FAULT fonksiyon bloğu tarafından üretilen hata.	Uygulama programındaki SOLUTION_FAULT bloğunun kullanımını kontrol edin.
0318	MENU SAKLAMA (0x6200)	Menü saklama dosyası eksik veya bozuk.	Yazılımı yeniden yükleyin veya güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0319	UYGL LİSANSI (0x6300)	Sürücü güç ünitesi (JPU) indirilen uygulama programını kullanmak için gereken doğru uygulama lisansına sahip değil.	Sürücü güç ünitesine doğru uygulama lisansını DriveSPC PC aracını kullanarak yükleyin veya kullanılan uygulamadan korumayı kaldırın. Daha fazla bilgi için, Uygulama kılavuzuna bakın: <i>ACS850 sürücüler için uygulama programlama</i> (3AUA0000078664 [İngilizce])