

ABB ACS800 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

ABB ACS800 sürücü arıza kodları dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

ACS800 sürücü hata kodları ile ilgili destek taleplerinizi servis@adsmuhendislik.com.tr adresinden bizlere ulaştırabilir ya da 444 237 4 numaralı telefondan bizlere ulaşabilirsiniz.

Sürücü tarafından oluşturulan uyarı mesajları

UYARI	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
ACS 800 TEMP (4210)	Sürücü IGBT aşırı sıcaklığı. Hata açma limiti %100.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü birim güçle karşılaştırın.
AI < MIN FUNC (8110) (programmable Fault Function 30.01)	Analog bir kontrol sinyali izin verilen minimumdan düşük bir değerde. Yanlış bir sinyal seviyesi veya kontrol bağlantılarında bir başarısızlık buna sebep olabilir.	Analog kontrol sinyal seviyesinin düzgün olup olmadığını kontrol edin. Kontrol bağlantılarını kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
BACKUP USED	Sürücü parametrelerinin PC'de saklama yedeklemesi, kullanım için yüklenir.	Yükleme tamamlanana kadar bekleyiniz.
BC OVERHEAT (7114)	Fren kıyıcısında aşırı yüklenme.	Sürücüyü stop edin. kıyıcının soğumasını bekleyin. Kıyıcı aşırı yüklenmesinden korunma fonksiyonunun parametre ayarlarını kontrol edin (Bkz. 27 BRAKE CHOPPER parametre grubu). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olmadığından emin olun.
BRAKE ACKN (FF74)	Fren onay sinyalinde beklenmedik durum.	Bkz. parametre grubu 42 BRAKE CONTROL . Fren onay sinyal bağlantılarını kontrol edin.
BR OVERHEAT (7112)	Fren direncinde aşırı yüklenme.	Sürücüyü stop edin. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yüklenmesinden korunma fonksiyonunun parametre ayarlarını kontrol edin (Bkz. 27 BRAKE CHOPPER parametre grubu). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.

CALIBRA DONE	Çıkış akım transformatörlerinin kalibrasyonu tamamlandı.	Normal çalışmaya devam et.
CALIBRA REQ	Çıkış akım transformatörlerinin kalibrasyonu gerekmede. Eğer sürücü skaler kontroldeyse (99.04parametresi) ve skaler döneryükte başlatma özelliği açıksa (21.08parametresi) başlangıçta gösterilir.	Kalibrasyon otomatik olarak başlar. Bir süre bekleyin.
CHOKE OTEMP (ff82)	Sürücü çıkış filtresinde aşırı sıcaklık. Denetim kademeli sürücülerde kullanılmakta.	Sürücüyü stop edin. Soğumasını bekleyin. Ortam sıcaklığını kontrol edin. Filtre fanının doğru yönde dönüp dönmediğini ve hava akımının serbest olup olmadığını kontrol edin.

UYARI	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
COMM MODULE (7510) (programmable Fault Function)	Sürücü ve master arasındaki döngüsel haberleşme kaybolmuş.	Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. Bkz. Fieldbus kontrol bölümü, veya uygun bir fieldbus adaptör kılavuzu. Parametre ayarlarını kontrol edin: - grup 51 (fieldbus adaptör için) - grup 52 (Standart Modbus Hattı için) Kablo bağlantılarını kontrol edin. Master konfigürasyonunun yapıp yapılmadığını veya mesaj gönderip/alıp almadığını kontrol edin.
EARTH FAULT (2330) (programmable Fault Function 30.17)	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motoru kontrol edin. Motor kablosunu kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
ENCODER A<>B (7302)	Puls enkoder fazlama yanlış: Faz A faz B terminaline bağlanmış veya tam tersi.	Puls enkoder fazları A ve B'nin bağlantılarını birbiriyle değiştirin.
ENCODER ERR (7301)	Puls enkoder ve modül ve sürücü arasındaki puls enkoder modülünde haberleşme hatası.	Puls enkoderi ve bağlantısını, puls enkoder arayüz modülü ve bağlantısını ve parametre grubu 50'nin ayarlarını kontrol edin.
ID DONE	Sürücü motor tanımlama mıknatıslamasını gerçekleştirdi ve çalışmaya hazır. Bu uyarı normal devreye alma işlemlerine aittir.	Normal çalışmaya devam et.
ID MAGN	Motor tanımlama mıknatıslaması açık. Bu uyarı normal devreye alma işlemlerine aittir.	Sürücü motor tanımının tamamlandığını gösterene kadar bekleyin.
ID MAGN REQ	Motor tanımlama gerekmektedir. Bu uyarı normal devreye alma işlemlerine aittir. Sürücü motor tanımının aşağıdakilerden hangisiyle gerçekleştirileceğini kullanıcının seçmesini bekler: Tanımlama Mıknatıslama ile veya ID Run ile.	Tanımlama Mıknatıslamasına Start tuşuna basarak veya ID Run (Bkz. 99.10 parametresi) seçerek başlayın .
ID N CHANGED	Sürücünün ID numarası 1'den değiştirildi.	ID numarasını 1'e geri değiştirin. Bkz. Kontrol paneli bölümü .
ID RUN SEL	Motor Tanımlama Çalıştırma seçili ve sürücü ID Run başlatmaya hazır. Bu uyarı ID Run işlemlerine aittir.	Tanımlama Çalıştırma başlatmak için Start tuşuna basın.
IO CONFIG	Uygulama programında bir sinyal arayüz olarak opsiyonel I/O uzantı veya fieldbus modülünün çıkış veya girişi seçilmiş ancak uygun I/O uzantı modülü ile haberleşme buna uygun olarak kurulmamış.	Hata fonksiyonu açıklamasını kontrol edin (30.22 parametresi) ve parametre grubu 98 OPTION MODULES . Gerekli olduğu yerde ayarları düzeltin.
MACRO CHANGE	Makro yükleniyor veya Kullanıcı makro saklanıyor.	Sürücü görevi tamamlayana kadar bekleyin.

UYARI	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
MOTOR STALL (7121) (programmable Fault Function 30.10)	Motor sıkışma bölgesinde çalıştırılıyor. Bunun sebebi aşırı yük veya yetersiz motor gücü olabilir.	Motor yükünü ve sürücünün değerlerini kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
MOTOR STARTS	Motor Tanıma Çalıştırması başlar. Bu uyarı ID Run işlemlerine aittir.	Sürücü motor tanımanın tamamlandığını gösterene kadar bekleyin.
MOTOR TEMP (4310) (programmable Fault Function 30.04 ... 30.09)	Aşırı motor sıcaklığı. Bunun sebebi aşırı yük, yetersiz motor gücü, uyumsuz soğutma veya hatalı devreye alma verisi olabilir.	Motor değerlerini, yükü ve soğutmayı kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
MOTOR 1 TEMP (4312)	Ölçülen motor sıcaklığı, 35.02 parametresi tarafından girilen alarm limitini aşmış.	Alarm limitinin değerini kontrol edin. Gerçek sensör sayısının parametre tarafından girilen değerler ile örtüşüp örtüşmediğini kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.
MOTOR 2 TEMP (4313)	Ölçülen motor sıcaklığı, 35.05 parametresiyle girilen alarm limitini aşmış.	Alarm limitinin değerini kontrol edin. Gerçek sensör sayısının parametre tarafından girilen değerler ile örtüşüp örtüşmediğini kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.
PANEL LOSS (5300) (programmable Fault Function 30,02)	Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli haberleşmeyi kesmiş.	Panel bağlantısını kontrol edin (Bkz. donanım kılavuzu). Kontrol panel konektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
POINTER ERROR	Kaynak seçim (imleç) parametresi var olmayan parametre dizinini işaret etmekte.	Kaynak seçim (imleç) parametre ayarlarını kontrol edin.
REPLACE FAN	İnverter soğutma fanının çalışma süresi tahmini ömrünü aşmış.	Fanı değiştirin. Fan çalışma süresi sayacını resetleyin 01.44 .
SLEEP MODE	Uyku fonksiyonu uyuma moduna girmiş.	Bkz. 40 PID CONTROL parametre grubu.
SYNCRO SPEED	Motor nominal hızın 99.08 parametresine ayarlanmış değeri yanlış: Değer motorun senkronize hızına fazla yakın. Tolerans %0.1. Bu uyarı sadece DTC modunda aktiftir.	Nominal hızını motor plakasından kontrol edip 9.08 parametresini ona göre ayarlayın.
THERMISTOR (4311) (programmable Fault Function 30.04 ... 30.05)	Aşırı motor sıcaklığı. Motor termik koruma modu TERMISTOR seçimidir.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Termistor ile DI6 dijital girişi arasındaki bağlantıları kontrol edin.

UYARI	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
T MEAS ALM	Motor sıcaklık ölçümü kabul edilebilir aralığın dışında.	Motor sıcaklık ölçüm devresinin bağlantılarını kontrol edin. Devre şeması için Bkz. Program özellikleri .
UNDERLOAD (ff6a) (programmable Fault Function 30,13)	Motor yükü çok düşük. Bu çalıştırılan ekipmandaki bulunan bir serbest bırakma mekanizması sebebiyle olmuş olabilir.	Çalıştırılan ekipmanda bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.

Kontrol paneli tarafından oluşturulan uyarı mesajları

UYARI	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
DOWNLOADING FAILED	Panelin yükleme fonksiyonu başarısız oldu. Panelden sürücüye veri kopyalanamadı.	Panelin lokal modda olduğundan emin olun. Yeniden deneyin(hatta parazit olabilir). ABB temsilcisi ile temasa geçin.
DRIVE IS RUNNING DOWNLOADING NOT POSSIBLE	Motor çalışırken yükleme yapılamaz.	Motoru stop edin. Yükleme yapılamaz.
NO COMMUNICATION (X)	Panel Hattında hatalı donanım işlemi veya bağlantı sorunu.	Panel Hat bağlantılarını kontrol edin. RESET tuşuna basın. Panel reseti yarımdaykayı bulabilir, lütfen bekleyin.
	(4) = Panel tipi ve sürücü uygulama programı sürümünde uyumsuzluk.	Panel tipi ile sürücü uygulama programının sürümünü kontrol edin. Panel tipi panel kapağına basılmıştır. Uygulama programı sürümü 33.02 parametresinde kaydedilmiştir.
NO FREE ID NUMBERS ID NUMBER SETTING NOT POSSIBLE	Panel Hattında 31 istasyon bulunmakta.	ID numarasını kullanılır hale getirmek üzere hattaki başka bir istasyonu çıkarın.
NOT UPLOADED DOWNLOADING NOT POSSIBLE	Hiçbir kaydetme fonksiyonu gerçekleştirilmemiş.	Yüklemeye başlamadan önce kaydetme fonksiyonunu yerine getirin. Bkz. Kontrol paneli bölümü .
UPLOADING FAILED	Panelin kaydetme fonksiyonu başarısız oldu. Sürücüden panele hiçbir veri kopyalanamadı.	Yeniden deneyin(hatta parazit olabilir). ABB temsilcisi ile temasa geçin.
WRITE ACCESS DENIED PARAMETER SETTING NOT POSSIBLE	Belli parametreler motor çalışırken değişiklik yapmaya izin vermez. Denendiğinde değişiklikler kabul edilmez ve bir uyarı gösterilir. Parametre kilidi açık.	Motoru stop ettirin ve parametre değerini değiştirin. Parametre kilidini açın (Bkz. 16.02 parametresi).

Sürücü tarafından oluşturulan hata mesajları

HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
ACS 800 TEMP (4210)	Sürücü IGBT aşırı sıcaklığı. Hata açma limiti %100.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü birim güçle karşılaştırın.
AI < MIN FUNC (8110) (programmable Fault Function 30.01)	Analog kontrol sinyali, hatalı sinyal seviyesi veya kontrol bağlantısında hata sebebiyle izin verilen değer altında.	Analog kontrol sinyal seviyesinin düzgün olup olmadığını kontrol edin. Kontrol bağlantılarını kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
BACKUP ERROR	Sürücü parametrelerinin PC'de saklanan kopyalarını yüklemeye başarısızlık.	Tekrar deneyin. Bağlantıları kontrol edin. Parametrelerin sürücü ile uyumlu olup olmadığından emin olun.
BC OVERHEAT (7114)	Fren kısıcısında aşırı yüklenme.	Sürücüyü stop edin. Kısıcıcıyı soğumaya bırakın. Direnç aşırı yüklenmesinden korunma fonksiyonunun parametre ayarlarını kontrol edin (Bkz. 27 BRAKE CHOPPER parametre grubu). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücünün besleme AC geriliminin aşırı olmadığından emin olun.
BC SHORT CIR (7113)	Fren kısıcıcı IGBT(ler)de kısa devre.	Fren kısıcıcıyı değiştirin. Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun.
BRAKE ACKN (ff74)	Fren onay sinyalinde beklenmedik durum.	Bkz. 42 BRAKE CONTROL parametre grubu. Fren onay sinyal bağlantılarını kontrol edin.
BR BROKEN (7110)	Fren direnci bağlanmamış veya hasarlı. Fren direncinin direnç nominal değeri çokyüksek.	Direnci ve direnç bağlantısını kontrol edin. Direnç nominal değerinin belirtilenle uyduğundan emin olun. Sürücü donanım kılavuzuna bakın.
BR OVERHEAT (7112)	Fren direncinde aşırı yüklenme.	Sürücüyü stop edin. Direnci soğumaya bırakın. Direnç aşırı yüklenmesinden korunma fonksiyonunun parametre ayarlarını kontrol edin (Bkz. 27 BRAKE CHOPPER parametre grubu). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücünün besleme AC geriliminin aşırı olmadığından emin olun.
BR WIRING (7111)	Fren direncinin yanlış bağlanması.	Direnç bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundan emin olun.

HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
COMM MODULE (7510) (programmable Fault Function)	Sürücü ve master istasyonu ile döngüsel haberleşme kaybedildi.	Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. Bkz. <i>Fieldbus kontrol</i> bölümü, veya uygun bir fieldbus adaptör kılavuzu. Parametre ayarlarını kontrol edin: - grup 51 (fieldbus adaptör için) veya - grup 52 (Standart Modbus Hattı için) Kablo bağlantılarını kontrol edin. Masterın haberleşme yapıp yapmadığını kontrol edin.
CURR MEAS (2211)	Çıkış akım ölçüm devresinde akım transformatör hatası.	Akım transformatörünün Ana Devre Arayüz Kartı, INT ile yaptığı bağlantıları kontrol edin.
DC HIGH RUSH (FF80)	Sürücü besleme geriliminde aşırılık. Besleme gerilimi sürücü nominal gerilim değerinin (415,500 veya 690 V) %124'ünün üzerindeyse motor hızı açma seviyesine (nominal hızın %40'ı) hamle (rush) yapar.	Besleme gerilim seviyesini, sürücünün gerilim değerini ve sürücüye izin verilen gerilim aralığını kontrol edin.
DC OVERVOLT (3210)	Ara devrede aşırı DC gerilimi. DC aşırı gerilim açma seviyesi $1.3 \cdot U_{1max}$, burada U_{1max} şebeke gerilim aralığının maksimum değeridir. 400 V sürücü için U_{1max} 415 V demektir. 500 V sürücü için U_{1max} 500 V demektir. Ara devrede şebeke gerilim açma seviyesine karşılık gelen gerçek gerilim 400 V sürücü için 728 VDC ve 500 V sürücü için 877 VDC dir.	Aşırı gerilim kontrolörünün açık olduğundan emin olun (Parametre 20.05). Statik veya geçici aşırı gerilim olup olmadığına bakmak için şebekeyi kontrol edin. Fren kıyıcı ve direncini (eğer kullanılıyorsa) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (eğer uygulanabiliyorsa) kullanın. Sürücüyü bir fren kıyıcı ve fren direnci uygulayarak yeniden çalıştırın.
DC UNDERVOLT (3220)	Eksik şebeke fazı, sigorta atması veya doğrultucu köprüsündeki içsel bir hata sebebiyle ara devredeki DC geriliminde yetersizlik. DC düşük gerilim açma seviyesi $0.65 \cdot U_{1min}$ dir. Burada U_{1min} şebeke gerilim aralığının minimum değeridir. 400 V ve 500 V sürücüler için, U_{1min} 380 V demektir. 690 V sürücüler için U_{1min} 525 V demektir. 400 ve 500 V sürücülerde ara devre gerilim açma seviyesi 307 VDC, 690 V sürücülerde ara devre gerilim açma seviyesi 425 VDC'dir.	Şebeke gerilimini ve sigortaları kontrol edin.
EARTH FAULT (2330) (programmable Fault Function 30.17)	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motoru kontrol edin. Motor kablosunu kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
ENCODER A<>B (7302)	Puls enkoder fazlama yanlışı: Faz A faz B terminaline bağlanmış veya tam tersi.	Puls enkoder fazları A ve B'nin bağlantılarını birbiriyle değiştirin.

HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
ENCODER ERR (7301)	Puls enkoder ve puls enkoder arayüz modülü arasında veya modül ve sürücü arasında haberleşme hatası.	Puls enkoder ve bağlantısını, modül ve bağlantısını ve parametre grubu 50 ENCODER MODULE ayarlarını kontrol edin.
EXTERNAL FLT (9000) (programmable Fault Function 30,03)	Harici cihazlardan birinde hata. (Bu bilgi programlanabilir dijital girişlerden biri kullanılarak konfigüre edilebilir.)	Harici cihazlarda hata olup olmadığını kontrol edin. 30.03 HARCİ HATA parametresini kontrol edin.
FAN OVERTEMP (ff83)	Sürücü çıkış filtre fanında aşırı sıcaklık. Step-up sürücülerde kullanılmakta.	Sürücüyü stop edin. Soğumasını bekleyin. Ortam sıcaklığını kontrol edin. Fanın doğru yönde dönüp dönmediğini ve hava akımının serbest olup olmadığını kontrol edin.
ID RUN FAIL	Motor ID Run başarıyla tamamlanamadı.	Maksimum hızı (20.02 parametresi) kontrol edin. Motor nominal hızının (99.08 parametresi) en az %80'i kadar olmalıdır.
I/O COMM ERR (7000)	Kontrol kartı, CH1 kanalında haberleşme hatası. Elektromanyetik arayüz.	CH1 kanalındaki fiber optik kabloların bağlantılarını kontrol edin. CH1 kanalına bağlanmış tüm I/O modüllerini (eğer mevcutsa) kontrol edin. Ekipmanın düzgün topraklanıp topraklanmadığını kontrol edin. Etrafta yüksek emisyon cihazlarının olup olmadığını kontrol edin.
LINE CONV (ff51)	Hat tarafındaki konvertörde hata.	Paneli motor tarafındaki konvertör kontrol kartından hat tarafındaki konvertör kontrol kartına alın. Hata açıklaması için hat tarafındaki konvertör kılavuzuna bakın.
MOTOR PHASE (ff56) (programmable Fault Function 30,16)	Motor fazlarından biri, motorda, motor kablosunda, termik rölede (eğer kullanılıyorsa) oluşan bir hata sebebiyle veya içsel bir hata yüzünden kaybolmuştur.	Motoru ve motor kablosunu kontrol edin. Termik röleyi (kullanılıyorsa) kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin. Bu korumayı devreden çıkarın.
MOTOR STALL (7121) (programmable Fault Function 30.10 ... 30.12)	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışmaktadır.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
MOTOR TEMP (4310) (programmable Fault Function 30.04 ... 30,09)	Aşırı yük, yetersiz motor gücü, yetersiz soğutma veya hatalı devreye alma verisi sebebiyle aşırı (veya aşırı görünen) motorsıcaklığı.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
MOTOR 1 TEMP (4312)	Ölçülen motor sıcaklığı, 35.03 parametresiyle girilen hata limitini aşmış.	Hata seviyesinin değerini kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.

HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
MOTOR 2 TEMP (4313)	Ölçülen motor sıcaklığı, 35.06 parametresiyle girilen hata limitini aşmış.	Hata seviyesinin değerini kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.
NO MOT DATA (ff52)	Motor verisi verilmemiş veya motor verisi inverter verisiyle örtüşmüyor.	Motor verisini 99.04 ... 99.09 parametreleriyle karşılaştırın. 99.04 ... 99.09.
OVERCURRENT (2310) *)	Çıkış akımı açma limitini aşıyor.	Motor yükünü kontrol edin. Hızlanma rampasını kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama da dahil olmak üzere) kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Enkoder kablosunu (fazlama da dahil olmak üzere) kontrol edin.
OVERFREQ (7123)	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönmekte. Açma seviyesi, çalışma aralığı mutlak maksimum hız limitinden (Doğrudan Moment Kontrol modu aktifken) veya frekans limitinden (Skaler kontrol aktifken) 40 Hz yukarıda. Çalışma aralığı limitleri 20.01 ve 20.02 parametreleriyle (DTC modu aktifken) veya 20.07 veya 20.08 parametreleriyle (Skaler Kontrol aktifken) ayarlanır.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin. Motor frenleme momenti için yeterliliği kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Bir fren kısıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
PANEL LOSS (5300) (programmable Fault Function 30,02)	Sürücü için etkin kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya DrivesWindow haberleşmeyi kesmiş.	Panel bağlantısını kontrol edin (Uygundonanım kılavuzuna bakın). Kontrol panel konnektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin. DrivesWindow bağlantısını kontrol edin.
PPCC LINK (5210) *)	INT karta yapılan fiber optik bağlantı hatalı.	Fiber optik kablolarını kontrol edin.
RUN DISABLE	Çalışma izni sinyali alınmamıştır.	16.01 parametre ayarını kontrol edin. Sinyali açın veya seçilen kaynağın bağlantılarını kontrol edin.
SLOT OVERLAP	İki opsiyon modülü aynı arayüz seçim bağlantısına sahiptir.	98 OPTION MODULES grubundaki bağlantı arayüz seçimlerini kontrol edin.
START INTERLOCK	Start kilidi sinyali alınmadı.	RMIO kartındaki Start Kilidi girişine bağlı devreyi kontrol edin.

HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
SUPPLY PHASE (3130)	Eksik şebeke fazı, sigorta atması veya doğrultucu köprüsündeki içsel bir hata sebebiyle ara devredeki DC gerilimi salınımyapmakta. DC gerilimindeki salınım DC geriliminin yüzde 13'üne geldiğinde bir açma meydana gelir.	Şebeke sigortalarını kontrol edin. Şebeke besleme geriliminde bir dengesizlik olup olmadığını kontrol edin.
THERMAL MODE	Motor termik koruma modu yüksek güçlü bir motor için DTC'ye ayarlanır.	Bkz. 30.05parametresi.
THERMISTOR (4311) (programmable Fault Function 30.04 ... 30.05)	Aşırı motor sıcaklığı (TERMISTOR seçimi aktif olan bir motor termik koruma fonksiyonu tarafından tespit edilmiş).	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Termistor bağlantılarını kontrol edin. Termistor kablo bağlantılarını kontrol edin.
UNDERLOAD (ff6a) (programmable Fault Function 30,13 ... 30,15)	Motor yükü, örneğin çalıştırılan ekipmanında bulunan bir serbest bırakma mekanizması sebebiyle çok düşük.	Çalıştırılan ekipmanda bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Hata Fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
USER MACRO	Saklanmış Kullanıcı Makrosu yok veya dosya eksik.	Kullanıcı Makrosu yarat.

*) Paralel inverterli yüksek güç birimleri ile ilgili ayrıntılı bilgi hata komutu03.12'de verilmiştir.

