

ABB ACS580 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

ABB ACS580 sürücü arıza kodları dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

ACS580 sürücü hata kodları ile ilgili destek taleplerinizi

servis@adsmuhendislik.com.tr adresinden bizlere ulaşabilir ya da 444 237 4 numaralı telefondan bizlere ulaşabilirsiniz.

Uyarı mesajları

Not: Listede ayrıca sadece Olay günlüğünde görülen olaylar da bulunur.

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|-------------------|--|---|
| 64FF | Hata resetleme | Panelden, Sürücü düzenleyici bilgisayar uygulamasından, fieldbus'tan veya G/Ç'den bir hata resetlendi. | Olay. Yalnızca bilgilendirici. |
| A2A1 | Akım kalibrasyonu | Akım ofseti ve kazanç ölçüm kalibrasyonu bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir. | Bilgilendirici uyarı. (Bkz. parametre 99.13 ID run talep edildi.) |

| | | | |
|------|-------------------|--|--|
| A2B1 | Aşırı akım | Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış. Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybıda bu uyarıya neden olabilir. | <p>Motor yükünü kontrol edin.</p> <p>23 Hız referansı rampası (hız kontrolü), 26 Moment referans zinciri (moment kontrolü) veya 28 Frekans referans zinciri (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca 46.01 Hız ölçeklendirme, 46.02 Frekans ölçeklendirme ve 46.03 Moment ölçeklendirme parametrelerini de kontrol edin.</p> <p>Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin.</p> <p>Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün <i>Donanım el kitabı</i>'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın.</p> <p>Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin.</p> <p>Parametre grubu 99 Motor verileri başlangıç verilerinin motor tip plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.</p> |
| A2B3 | Topraklama kaçağı | Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti. | <p>Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.</p> <p>Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün <i>Donanım el kitabı</i>'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Bir topraklama hatası bulunduysa, motor kablosunu ve/veya motoru tamir edin ya da değiştirin.</p> <p>Eğer topraklama hatası belirlenmediyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.</p> |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--|--|---|
| A2B4 | Kısa devre | Motor kablolarında veya motorda kısa devre. | Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün <i>Donanım el kitabı'nda Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. |
| A2BA | IGBT aşırı yükü | IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu uyarı IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir. | Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| A3A1 | DC bağlantısı aşırı gerilimi | Ara devre DC gerilimi çok yüksek (sürücü dururken). | Besleme gerilimi ayarını (parametre 95.01 Besleme gerilimi) kontrol edin. |
| A3A2 | DC bağlantısı düşük gerilimi | Ara devre DC gerilimi çok düşük (sürücü dururken). | Parametrenin yanlış ayarlanması durumunda, motorun kontrolsüz bir şekilde hızlanabileceğini ya da fren kısıcı veya direncine aşırı yüklenme olabileceğini unutmayın. |
| A3AA | DC şarj olmadı | Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir. | Besleme gerilimini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| A491 | Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) | Ölçülen sıcaklık 1 uyarı limitini aştı. | 35.02 Ölçülen sıcaklık 1 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. |
| A492 | Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) | Ölçülen sıcaklık 2 uyarı limitini aştı. | 35.03 Ölçülen sıcaklık 2 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. |
| A4A1 | IGBT aşırı sıcaklığı | Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|--|--|
| A4A9 | Soğutma | Sürücü modülü aşırı sıcaklığı. | Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C/104°F (R5...R9 kasaları) değerini aşarsa veya 50°C /122°F (R0...R9 kasaları) değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü kabininde ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin. |
| A4B0 | Aşırı sıcaklık | Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| A4B1 | Aşırı sıcaklık farkı | Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı. | Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin. |
| A4F6 | IGBT sıcaklığı | Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| A580 | PU iletişimi | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi. | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. |
| A5A0 | Güvenli moment kapatma Programlanabilir uyarı: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma | Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş. | Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 209) tanımına bakın. |
| A5EA | Ölçüm devresi sıcaklığı | Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| A5EB | PU kartı güç hatası | Güç ünitesi güç besleme hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| A5EC | Dahili PU iletişimi | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi. | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. |
| A5ED | Ölçüm devresi ADC | Ölçüm devresi hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| A5EE | Ölçüm devresi DFF | Ölçüm devresi hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| A5EF | PU durumu geri bildirim | Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimini kontrol sinyalleri ile uyumuyor. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--|---|---|
| A5F0 | Şarj geri bildirimi | Şarj geri bildirim sinyali kayıp. | Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin. |
| A6A4 | Motor nominal değeri | Motor parametreleri yanlış ayarlandı. | Grup 99'daki motor konfigürasyon parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. |
| | | Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmamış. | Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin. |
| A6A5 | Motor verisi yok | Grup 99 parametreleri ayarlanmamış. | Gerekli tüm grup 99 parametrelerinin ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. Not: Bu uyarının, başlangıçta görünmesi ve motor verisi girilene kadar devam etmesi normaldir. |
| A6A6 | Gerilim kategorisi seçilmedi | Gerilim kategorisi tanımlanmadı. | 95.01 Besleme gerilimi parametresindeki gerilim kategorisini ayarlayın. |
| A6D1 | FBA A parametresi çakışması | Sürücü, bir PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş. | PLC programlamasını kontrol edin. 50 Fieldbus adaptörü (FBA) parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. |
| A6E5 | AI parametreleri | Bir analog girişin akım/gerilim donanım ayarı parametre ayarları ile uyuşmuyor. | Olay günlüğünü yardımcı kod bakımından kontrol edin. Kod, ayarları çakışan analog girişini belirtir. Donanım ayarını (sürücü kontrol ünitesinde) ya da 12.15/12.25 parametresini ayarlayın. Not: Donanım ayarlarındaki herhangi bir değişikliği geçerli kılmak için kontrol kartının yeniden başlatılması (güç çevrimi yapılarak ya da 96.08 Kontrol kartı yükleme parametresi ile) gerekir. |
| A780 | Motor sıkışması Programlanabilir uyarı: 31.24 Sıkışma fonksiyonu | Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor. | Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin. |
| A791 | Fren direnci | Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil. | Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin. |
| A793 | BR aşırı sıcaklığı | Fren direnci sıcaklığı, 43.12 Fren direnci uyarı limiti parametresi ile tanımlanan uyarı limitini aştı. | Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direncin aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Uyarı limiti ayarını kontrol edin, 43.12 Fren direnci uyarı limiti parametresi. Direncin uygun şekilde boyutlandırıldığını kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. |
| A794 | BR verisi | Fren direnci verisi girilmedi. | Direncin verisi ayarlarını kontrol edin (parametre 43.08...43.10). |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|--|---|
| A79C | BC IGBT aşırı sıcaklığı | Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili uyarı limitini aştı. | Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin (43.06...43.10 parametreleri). Kullanılan kıyıcı için izin verilen minimum direnç değerini kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin. |
| A7AB | Genişletme G/Ç konfigürasyonu hatası | Kurulu CMOD modülü konfigüre edilmiş olanla aynı değildir. | Kurulu modülün (15.02 Tespit edilen genişletme modülü parametresiyle gösterilen) 15.01 Genişletme modülü tipi parametresi ile seçilenle aynı olduğunu kontrol edin. |
| A7C1 | FBA A iletişimi Programlanabilir uyarı: 50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu | Sürücü ile fieldbus adaptör modülü A veya PLC ile fieldbus adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu. | Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. 50 Fieldbus adaptörü (FBA) , 51 FBA A ayarları , 52 FBA A veri girişi ve 53 FBA A veri çıkışı parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin. |
| A7CE | EFB iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: 58.14 İletişim kaybı eylemi | Dahili fieldbus (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi. | Fieldbus master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminaleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin. |
| A7EE | Panel kaybı Programlanabilir uyarı: 49.05 İletişim kaybı eylemi | Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiş. | PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kullanılıyorsa, montaj platformunu kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın. |
| A8A0 | AI denetimi Programlanabilir uyarı: 12.03 AI denetim fonksiyonu | Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında. | Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. 12 Standart AI parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|---|--|
| A8A1 | RO ömrü uyarısı | Röle önerilen durum değiştirme sayısından daha fazla durum değiştirdi. | Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı kullanmayı bırakın. |
| | 0001 | Röle çıkışı 1 | Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı 1'i kullanmayı bırakın. |
| | 0002 | Röle çıkışı 2 | Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı 2'yi kullanmayı bırakın. |
| | 0003 | Röle çıkışı 3 | Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı 3'ü kullanmayı bırakın. |
| A8A2 | RO değiştirme uyarısı | Röle çıkışı örn. hızlı değişen bir frekans sinyali bağlandığında önerilenden daha hızlı durum değiştiriyor. Rölenin kullanım ömrü yakında aşılabacak. | Röle çıkışı kaynağına bağlı olan sinyali daha az sıklıkla değişen bir sinyal ile değiştirin. |
| | 0001 | Röle çıkışı 1 | 10.24 RO1 kaynağı parametresiyle farklı bir sinyal seçin. |
| | 0002 | Röle çıkışı 2 | 10.27 RO2 kaynağı parametresiyle farklı bir sinyal seçin. |
| | 0003 | Röle çıkışı 3 | 10.30 RO3 kaynağı parametresiyle farklı bir sinyal seçin. |
| A8B0 | Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.06 Denetim 1 eylemi 32.16 Denetim 2 eylemi 32.26 Denetim 3 eylemi | Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı. | Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.07 , 32.17 veya 32.27). |
| A8C0 | ULC geçersiz hız tablosu | Kullanıcı yük eğrisi: X eksenli noktaları (hız) geçerli değil. | Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.11 ULC hız tablosu noktası 1 . |
| A8C1 | ULC aşırı yük uyarısı | Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşırı yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı. | Bkz. parametre 37.03 ULC aşırı yük işlemleri . |
| A8C4 | ULC düşük yük uyarısı | Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı. | Bkz. parametre 37.04 ULC düşük yük işlemleri . |
| A8C5 | ULC geçersiz düşük yük tablosu | Kullanıcı yük eğrisi Düşük yük eğrisi noktaları geçerli değil. | Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.21 ULC düşük yük noktası 1 . |
| A8C6 | ULC geçersiz aşırı yük tablosu | Kullanıcı yük eğrisi Aşırı yük eğrisi noktaları geçerli değil. | Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.31 ULC aşırı yük noktası 1 . |
| A8C8 | ULC geçersiz frekans tablosu | Kullanıcı yük eğrisi X eksenli noktaları (frekans) geçerli değil. | Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. $-500.0 \text{ Hz} \leq 37.16 < 37.17 < 37.18 < 37.19 < 37.20 \leq 500.0 \text{ Hz}$. Bkz. parametre 37.16 ULC frekans tablosu noktası 1 . |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--|---|---|
| A981 | Harici uyarı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.01 Harici olay 1 kaynağı 31.02 Harici olay 1 türü | Harici cihaz 1'de hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.01 Harici olay 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| A982 | Harici uyarı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.03 Harici olay 2 kaynağı 31.04 Harici olay 2 türü | Harici cihaz 2'de hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.03 Harici olay 2 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| A983 | Harici uyarı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.05 Harici olay 3 kaynağı 31.06 Harici olay 3 türü | Harici cihaz 3'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.05 Harici olay 3 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| A984 | Harici uyarı 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.07 Harici olay 4 kaynağı 31.08 Harici olay 4 türü | Harici cihaz 5'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.07 Harici olay 4 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| A985 | Harici uyarı 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.09 Harici olay 5 kaynağı 31.10 Harici olay 5 türü | Harici cihaz 5'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.09 Harici olay 5 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| AF88 | Mevsim konfigürasyonu uyarısı | Önceki mevsimden önce başlayan bir mevsim konfigüre ettiniz. | Mevsimleri artan başlangıç tarihleriyle konfigüre edin, bkz. 34.60 Mevsim 1 başlangıç tarihi... 34.63 Mevsim 4 başlangıç tarihi parametreleri. |
| AF8C | Proses PID uyku modu | Sürücü uyku moduna giriyor. | Bilgilendirici uyarı. Ayrıca bkz. bölüm Proses PID kontrolü için uyku ve ek süre fonksiyonları (sayfa 102) ve parametre 40.43... 40.48 . |
| AFAA | Otomatik reset | Bir hata otomatik olarak resetlenmek üzere. | Bilgilendirici uyarı. 31 Hata fonksiyonları parametre grubundaki ayarlara bakın. |
| AFE1 | Acil stop (off2) | Sürücü bir acil stop (mod seçimi off2) komutu aldı. | Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Ardından acil stop düğmesini tekrar normal pozisyonuna getirin. Sürücüyü yeniden başlatın. Acil stop uygun şekilde görev yapmadıysa, 21.05 Acil stop kaynağı parametresi ile seçilen kaynağı kontrol edin. |
| AFE2 | Acil stop (off1 veya off3) | Sürücü bir acil stop (mod seçimi off1 veya off3) komutu aldı. | |
| AFEA | Start izni sinyali yok (Düzenlenebilir mesaj metni) | Start izni sinyali alınmadı. | 20.19 Start etkinleştirme komutu parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|---|--|
| AFE9 | Start gecikmesi | Start gecikmesi etkin ve sürücü motoru önceden tanımlanmış bir gecikmeden sonra start edecek. | Bilgilendirici uyarı. Bkz. parametre 21.22 Start gecikmesi . |
| AFEB | Çalışma izni yok | Çalışma izni sinyali alınmadı. | 20.12 Çalışma izni 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (örn fieldbus Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin. |
| AFEC | Harici güç sinyali yok | 95.04 Kontrol kartı beslemesi Harici 24V olarak ayarlandı, ancak kontrol ünitesine bağlı gerilim yok. | Kontrol ünitesine sağlanan harici 24 V DC güç beslemesini kontrol edin ya da 95.04. parametresinin ayarını değiştirin. |
| AFED | Döndürme izni | Döndürme izni sinyali sabit bir zaman gecikmesinde alınmadı. | Döndürme izni sinyalini açın (örn. dijital girişlerde). 20.22 Döndürme izni parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin. |
| AFF6 | Tanımlama çalıştırması | Bir sonraki start sırasında Motor ID run gerçekleştirilecek. | Bilgilendirici uyarı. |
| B5A0 | STO olayı Programlanabilir olay: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma | Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş. | Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 209) tanımına bakın. |

Hata mesajları

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|------------------------------------|---|---|
| 1080 | Yedekleme/Geri yükleme zaman aşımı | Panel veya PC aracı, yedekleme yapılırken ya da geri yüklenirken sürücüyle iletişimde başarısız oldu. | Tekrar yedekleme veya geri yükleme talep edin. |
| 1081 | Tip hatası | Sürücü yazılımı sürücünün tipini okuyamadı. | Sürücünün tipi tekrar okumasını sağlamak için hatayı resetleyin. Hata yeniden görünürse, sürücüye güç çevrimi yapın. Bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin. |
| 2281 | Kalibrasyon | Çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofseti veya çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçümü arasındaki fark çok fazla (değerler akım kalibrasyonu sırasında güncellenir). | Akım kalibrasyonunu tekrar gerçekleştirmeyi deneyin (<i>Akım ölçüm kalibrasyonu</i> parametresinde 99.13 ögesini seçin). Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin. |
| 2310 | Aşırı akım | Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış. Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybıda bu hataya neden olabilir. | Motor yükünü kontrol edin. 23 Hız referansı rampası (hız kontrolü), 26 Moment referans zinciri (moment kontrolü) veya 28 Frekans referans zinciri (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca 46.01 Hız ölçeklendirme , 46.02 Frekans ölçeklendirme ve 46.03 Moment ölçeklendirme parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu 99 başlatma verilerinin motor tip plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--|---|--|
| 2330 | Topraklama kaçacağı Programlanabilir hata: 31.20 Toprak hatası | Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti. | Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. izin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre 99.04 Motor kontrol modu.) Eğer topraklama hatası belirlenemediyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 2340 | Kısa devre | Motor kablolarında veya motorda kısa devre | Moturu ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Sürücünün enerjisini kapatıp açın. |
| 2381 | IGBT aşırı yükü | IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir. | Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| 3130 | Giriş faz kaybı Programlanabilir hata: 31.21 Besleme faz kaybı | Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta. | Giriş gücü hattı sigortalarını kontrol edin. Gevşek güç kablosu bağlantısı olup olmadığını kontrol edin. Giriş gücü besleme dengesizliğini kontrol edin. |
| 3181 | Ters bağlantı Programlanabilir hata: 31.23 Ters bağlantı | Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu sürücü motor bağlantısına bağlanmış). | Giriş besleme bağlantılarını kontrol edin. |
| 3210 | DC bağlantısı aşırı gerilimi | Ara devrede aşırı DC gerilimi | Aşırı gerilim kontrolünün (30.30 Yüksek gerilim kontrolü parametresi) açık olduğundan emin olun. Besleme geriliminin sürücü nominal giriş gerilimine uygun olduğunu kontrol edin. Besleme hattını statik veya geçici aşırı gerilim bakımından kontrol edin. Fren kıyıcı ve fren direncini (mevcut ise) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (mevcutsa) kullanın. Sürücüyü fren kıyıcı ve fren direnci ile tekrar çalıştırın. Fren direncinin düzgün boyutlandırıldığını ve direncin sürücü için kabul edilebilir aralıkta olduğunu kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|---|---|
| 3220 | DC bağlantısı düşük gerilimi | Eksik besleme fazı, sigorta yanması veya doğrultucu köprüsündeki hata sebebiyle ara devre DC gerilimi yetersiz. | Besleme kablolarını, sigortaları ve anahtarlama düzeneğini kontrol edin. |
| 3381 | Çıkış fazı kaybı Programlanabilir hata: 31.19 Motor faz kaybı | Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (üç fazın tümü bağlı değil). | Motor kablosunu bağlayın. |
| 4110 | Kontrol kartı sıcaklığı | Kontrol kartı sıcaklığı çok yüksek. | Sürücünün uygun şekilde soğutulduğunu kontrol edin. Yardımcı soğutma fanını kontrol edin. |
| 4210 | IGBT aşırı sıcaklığı | Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| 4290 | Soğutma | Sürücü modülü aşırı sıcaklığı. | Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C/104°F (R5...R9 kasaları) değerini aşarsa veya 50°C /122°F (R0...R9 kasaları) değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü kabininde ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin. |
| 42F1 | IGBT sıcaklığı | Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| 4310 | Aşırı sıcaklık | Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı. | Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın. |
| 4380 | Aşırı sıcaklık farkı | Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı. | Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin. |
| 4981 | Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) | Ölçülen sıcaklık 1 hata limitini aştı. | 35.02 Ölçülen sıcaklık 1 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|--|--|
| 4982 | Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) | Ölçülen sıcaklık 2 hata limitini aştı. | 35.03 Ölçülen sıcaklık 2 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. |
| 5081 | Yardımcı fan bozuk | Bir yardımcı soğutma fanı (kontrol ünitesindeki fan konektörlerine bağlı olan) sıkışmış veya bağlı değil. | Yardımcı fanın/fanların çalışmasını ve bağlantısını/bağlantılarını kontrol edin. Arızalıysa değiştirin. Sürücü modülünün ön kapağının yerinde ve sıkıştırılmış olduğunu kontrol edin. Kontrol ünitesini yeniden başlatın 96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). |
| 5090 | STO donanım arızası | STO donanım teşhisi, donanım arızası tespit etti. | Donanımı değiştirmek için, yerel ABB temsilcinize başvurun. |
| 5091 | Güvenli moment kapatma Programlanabilir hata: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma | Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri start veya çalışma sırasında kesilmiş durumda. | Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda Güvenli moment kapatma fonksiyonu bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 209) tanımına bakın. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin. |
| 5092 | PU lojik hatası | Güç ünitesi belleği silindi. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 5093 | Tip uyumsuzluğu | Sürücünün donanımı bellekte kayıtlı bilgiler ile uyuşmuyor. Bu durum, örneğin bir yazılım güncellemesi sonrasında meydana gelebilir. | Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir. |
| 5094 | Ölçüm devresi sıcaklığı | Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 50A0 | Fan | Soğutma fanı sıkışmış veya bağlı değil. | Fan çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin. Arızalıysa değiştirin. |
| 5681 | PU iletişimi | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi. | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin. |
| 5682 | Güç ünitesi kaybı | Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki iletişim kaybı. | Kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin. |
| 5690 | Dahili PU iletişimi | Dahili iletişim hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 5691 | Ölçüm devresi ADC | Ölçüm devresi hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 5692 | PU kartı güç hatası | Güç ünitesi güç besleme hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 5693 | Ölçüm devresi DFF | Ölçüm devresi hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|-----------------------------|---|---|
| 5696 | PU durumu geri bildirimi | Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimi kontrol sinyalleri ile uyumuyor. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 5697 | Şarj geri bildirimi | Şarj geri bildirim sinyali kayıp. | Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin. |
| 6181 | FPGA sürümü uyumlu değil | Yazılım ve FPGA sürümleri uyumlu değil. | Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 6306 | FBA A eşleme dosyası | Fieldbus adaptörü A eşleme dosyası okuma hatası. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 6481 | Görev aşırı yükü | Dahili hata. | Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 6487 | Yığın aşırı akışı | Dahili hata. | Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 64A1 | Dahili dosya yükleme | Dosya okuma hatası. | Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 64B2 | Kullanıcı grubu hatası | Kullanıcı parametre grubu yükleme işlemi aşağıdaki nedenlerden dolayı başarısız: <ul style="list-style-type: none"> talep edilen grup mevcut değil grup kontrol programı ile uyumlu değil sürücü yükleme sırasında kapandı. | Geçerli bir kullanıcı parametre grubu bulunduğundan emin olun. Belirli değilse, yeniden yükleyin. |
| 64E1 | Kernel aşırı yükü | İşletim sistemi hatası. | Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin. |
| 6581 | Parametre sistemi | Parametre yükleme veya kayıt işlemi başarısız. | 96.07 Parametre manuel kaydı parametresini kullanarak bir kayıt işlemi zorlamayı deneyin. Tekrar deneyin. |
| 65A1 | FBA A parametresi çakışması | Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevsellığe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş. | PLC programlamasını kontrol edin. 50 Fieldbus adaptörü (FBA) ve 51 FBA A ayarları parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|---|---|
| 6681 | EFB iletişim kaybı Programlanabilir hata: 58.14 İletişim kaybı eylemi | Dahili fieldbus (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi. | Fieldbus master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminalleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin. |
| 6682 | EFB konfig. dosyası | Dahili fieldbus (EFB) konfigürasyon dosyası okunamıyor. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 6683 | EFB geçersiz parametrelendirme | Dahili fieldbus (EFB) parametre ayarları tutarsız veya seçilen protokolle uyumlu değil. | 58 Dahili fieldbus parametre grubundaki ayarları kontrol edin. |
| 6684 | EFB yükleme hatası | Dahili fieldbus (EFB) protokol yazılımı yüklenemiyor. EFB protokol yazılımıyla sürücü yazılımı arasında sürüm uyumsuzluğu. | Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin. |
| 6685 | EFB hatası 2 | Hata EFP protokol uygulaması için ayrılmıştır. | Protokolün belgelerini kontrol edin. |
| 6686 | EFB hatası 3 | Hata EFP protokol uygulaması için ayrılmıştır. | Protokolün belgelerini kontrol edin. |
| 6882 | Metin 32 bit tablosu aşırı akışı | Dahili hata. | Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin. |
| 6885 | Metin dosyası aşırı akışı | Dahili hata. | Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin. |
| 7081 | Kontrol paneli kaybı Programlanabilir hata: 49.05 İletişim kaybı eylemi | Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiş. | PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın. |
| 7121 | Motor sıkışması Programlanabilir hata: 31.24 Sıkışma fonksiyonu | Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor. | Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin. |
| 7181 | Fren direnci | Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil. | Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin. Fren direncinin boyutlandırılmasını kontrol edin. |
| 7183 | BR aşırı sıcaklığı | Fren direnci sıcaklığı, 43.11 Fren direnci arıza limiti parametresi ile tanımlanan hata limitini aştı. | Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Hata limiti ayarını kontrol edin, 43.11 Fren direnci arıza limiti parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--|---|--|
| 7184 | Fren direnci kabloları | Fren direncinde kısa devre veya fren kıyıcı kontrol hatası. | Fren kıyıcı ve fren direnci bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundanemin olun. |
| 7191 | BC kısa devresi | Fren kıyıcı IGBT'de kısa devre. | Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun. Fren direncinin elektriksel özelliklerini <i>Donanım el kitabı'nda Direnç frenleme</i> bölümüne göre kontrol edin. Fren kıyıcıyı (mevcut ise) değiştirin. |
| 7192 | BC IGBT aşırı sıcaklığı | Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış. | Kıyıcıyı soğutmaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin. |
| 7310 | Aşırı hız | Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönmekte. | Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, 30.11 Minimum hız ve 30.12 Maksimum hız parametreleri. Motor frenleme momentinin yeterliliğini kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin. |
| 73B0 | Acil rampası başarısız | Acil stop beklenen süre içinde tamamlanmadı. | 31.32 Acil rampa denetimi ve 31.33 Acil rampa denetimi gecikmesi parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Önceden tanımlanan rampa sürelerini kontrol edin (Off1 modu için 23.11...23.15 , Off3 modu için 23.23). |
| 7510 | FBA A iletişimi Programlanabilir hata: 50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu | Sürücü ile fieldbus adaptör modülü A veya PLC ile fieldbus adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu. | Fieldbus iletişim durumunu kontrol edin. Fieldbus arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. 50 Fieldbus adaptörü (FBA) , 51 FBA A ayarları , 52 FBA A veri girişi ve 53 FBA A veri çıkışı parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlamadığını kontrol edin. |
| 8001 | ULC düşük yük hatası | Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı. | Bkz. parametre 37.04 ULC düşük yük işlemleri . |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|---|---|---|
| 8002 | ULC aşırı yük hatası | Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşırı yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı. | Bkz. parametre 37.03 ULC aşırı yük işlemleri . |
| 80A0 | AI denetimi Programlanabilir hata: 12.03 AI denetim fonksiyonu | Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında. | Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. 12 Standart AI parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin. |
| 80B0 | Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.06 Denetim 1 eylemi 32.16 Denetim 2 eylemi 32.26 Denetim 3 eylemi | Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan hata. | Hatanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.07 , 32.17 veya 32.27). |
| 9081 | Harici hata 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.01 Harici olay 1 kaynağı 31.02 Harici olay 1 türü | Harici cihaz 1'de hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.01 Harici olay 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| 9082 | Harici hata 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.03 Harici olay 2 kaynağı 31.04 Harici olay 2 türü | Harici cihaz 2'de hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.03 Harici olay 2 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| 9083 | Harici hata 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.05 Harici olay 3 kaynağı 31.06 Harici olay 3 türü | Harici cihaz 3'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.05 Harici olay 3 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| 9084 | Harici hata 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.07 Harici olay 4 kaynağı 31.08 Harici olay 4 türü | Harici cihaz 4'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.07 Harici olay 4 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |
| 9085 | Harici hata 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.09 Harici olay 5 kaynağı 31.10 Harici olay 5 türü | Harici cihaz 5'te hata. | Harici cihazı kontrol edin. 31.09 Harici olay 5 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. |

| Kod (onaltılı) | Uyarı/Yrd. kod | Neden | Yapılması gerekenler |
|----------------|--------------------------|--|---|
| FA81 | Güvenli moment kapatma 1 | Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 1 kesilmiş. | Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün <i>Donanım el kitabı</i> 'nda <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 209) tanımına bakın. |
| FA82 | Güvenli moment kapatma 2 | Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 2 kesilmiş. | 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin. |
| FF61 | ID run | Motor ID run işlemi başarıyla tamamlanmadı. | 99 Motor verileri parametre grubundaki nominal motor değerlerini kontrol edin. Sürücüye harici kontrol sistemi bağlı olmadığını kontrol edin. Sürücüye (ve ayrı olarak güç sağlanıyorsa kontrol ünitesine) güç çevrimi yapın. Çalışma limitlerinin ID run işleminin tamamlanmasını engellemediğini kontrol edin. Parametrelerin varsayılan ayarlarını geri yükleyin ve tekrar deneyin. Motor şaftının kilitleti olmadığını kontrol edin. |
| FF81 | FB A zorlamalı hata | Fieldbus adaptörü A yoluyla bir hata komutu alındı. | PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin. |
| FF8E | EFB zorlamalı hata | Dahili fieldbus arabirimi yoluyla bir hata komutu alındı. | PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin. |