

## ABB ACS380 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

**ABB ACS380 sürücü arıza kodları** dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

**ACS380 sürücü hata kodları** ile ilgili destek taleplerinizi

[servis@adsmuhendislik.com.tr](mailto:servis@adsmuhendislik.com.tr) adresinden bizlere ulaşabilirsiniz ya da 444 237 4 numaralı telefonda bizlere ulaşabilirsiniz.

### Uyarı mesajları

**Not:** Listede ayrıca sadece Olay günlüğünde görülen olaylar da bulunur.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
64FF	Hata resetleme	Panelde, Sürücü düzenleyici bilgisayar uygulamasından, haberleşmeden veya G/Ç'den bir hata resetlendi.	Olay. Yalnızca bilgilendirici.
A2A1	Akım kalibrasyonu	Akım ofseti ve kazanç ölçüm kalibrasyonu bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici uyarı. (Bkz. parametre <a href="#">99.13 /D run talep edildi.</a> )

A2B1	Aşırı akım	<p>Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış.</p> <p>Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybı da bu uyarıya neden olabilir.</p>	<p>Motor yükünü kontrol edin.</p> <p><a href="#">23 Hız referansı rampası</a> (hız kontrolü), <a href="#">26 Moment referans zinciri</a> (moment kontrolü) veya <a href="#">28 Frekans referans zinciri</a> (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca <a href="#">46.01 Hız ölçekleme</a>, <a href="#">46.02 Frekans ölçekleme</a> ve <a href="#">46.03 Moment ölçeklendirme</a> parametrelerini de kontrol edin.</p> <p>Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin.</p> <p>Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabında <a href="#">Elektriksel Kurulum</a> bölümü <a href="#">Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</a> kısmına bakın.</p> <p>Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin.</p> <p>Parametre grubu <a href="#">99 Motor verileri</a> başlangıç verilerinin motor tip plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin.</p> <p>Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.</p>
A2B3	Topraklama kaçağı	<p>Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.</p>	<p>Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.</p> <p>Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabında <a href="#">Elektriksel Kurulum</a> bölümü <a href="#">Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</a> kısmına bakın. Bir topraklama hatası bulunursa, motor kablosunu ve/veya motoru tamir edin ya da değiştirin.</p> <p>Eğer topraklama hatası belirlenemiyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.</p>

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A2B4	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre.	Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabında <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
A2BA	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu uyarı IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A3A1	DC bara aşırı gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok yüksek (sürücü dururken).	Besleme gerilimi ayarını (parametre <a href="#">95.01 Besleme gerilimi</a> ) kontrol edin.
A3A2	DC bara düşük gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok düşük (sürücü dururken).	Parametrenin yanlış ayarlanması durumunda, motorun kontrolsüz bir şekilde hızlanabileceğini ya da fren kıcıcı veya direncine aşırı yüklenme olabileceğini unutmayın.
A3AA	DC şarj olmadı	Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir.	Besleme gerilimini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
A490	Hatalı sıcaklık sensörü ayarı	Sensör tipi uyuşmuyor.	<a href="#">35.11</a> ve <a href="#">35.21</a> sıcaklık kaynağı parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.
A491	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 uyarı limitini aştı.	<a href="#">35.02 Ölçülen sıcaklık 1</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.13 Sıcaklık 1 uyarı limiti</a> değerini kontrol edin.
A492	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 uyarı limitini aştı.	<a href="#">35.03 Ölçülen sıcaklık 2</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.23 Sıcaklık 2 uyarı limiti</a> değerini kontrol edin.
A4A1	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A4A9	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 50°C / 122°F değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün donanım el kitabında <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde temizleyin.
A4B0	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A4B1	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı.	Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin.
A4F6	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A580	PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. <a href="#">95.04 Kontrol kartı beslemesi</a> parametresinin değerini kontrol edin.
A591	Sürücü HW başlatma	Sürücü donanımının başlatılması.	Yardımcı kodu kontrol edin. Aşağıdaki her bir kod için eylemlere bakın.
	0000	Sürücü donanım kurulumu başlatılıyor.	Kurulumun başlatılmasını bekleyin
	0001	HW ayarları ilk defa başlatılıyor.	Kurulumun başlatılmasını bekleyin
A5A0	Güvenli moment kapatma Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a>	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a> parametresinin (sayfa 214) tanımına bakın. <a href="#">95.04 Kontrol kartı beslemesi</a> parametresinin değerini kontrol edin.
A5EA	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EB	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EC	Dahili PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A5ED	Ölçüm devresi ADC	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EE	Ölçüm devresi DFF	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EF	PU durumu geri bildirimi	Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimi kontrol sinyalleri ile uyumsuz.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5F0	Şarj geri bildirimi	Şarj geri bildirim sinyali kayıp.	Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin.
A6A4	Motor nominal değeri	Motor parametreleri yanlış ayarlandı.	Grup 99'daki motor konfigürasyon parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.
		Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmamış.	Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
A6A5	Motor verisi yok	Grup 99 parametreleri ayarlanmamış.	Gerekli tüm grup 99 parametrelerinin ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. <b>Not:</b> Bu uyarının, başlangıçta görünmesi ve motor verisi girilene kadar devam etmesi normaldir.
A6A6	Gerilim kategorisi seçilmedi	Gerilim kategorisi tanımlanmadı.	<a href="#">95.01 Besleme gerilimi</a> parametresindeki gerilim kategorisini ayarlayın.
A6B0	Kullanıcı kilidi açık.	Kullanıcı kilidi açık, yani kullanıcı kilidi konfigürasyon parametreleri <a href="#">96.100...96.102</a> görülür.	<a href="#">96.02 Şifre kodu</a> parametresine geçersiz bir parola girerek kullanıcı kilidini kapatın. Bkz. bölüm <a href="#">Kullanıcı kilidi</a> (sayfa 103).
A6D1	FBA A parametresi çıkışması	Sürücü, bir PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamasını kontrol edin. <a href="#">50 Haberleşme adaptörü (FBA)</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
A6E5	AI parametreleri	Bir analog girişin akım/gerilim donanım ayarı parametre ayarları ile uyumsuz.	Olay günlüğünü yardımcı kod bakımından kontrol edin. Kod, ayarları çıkan analog girişini belirtir. <a href="#">12.15/12.25</a> parametresini ayarla. <b>Not:</b> Donanım ayarlarındaki herhangi bir değişikliği geçerli kılmak için kontrol kartının yeniden başlatılması (güç çevrimi yapılarak ya da <a href="#">96.08 Kontrol kartı yükleme</a> parametresi ile) gerekir.
A6E6	ULC konfigürasyonu	Kullanıcı yük eğrisi konfigürasyon hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin. Aşağıdaki her bir kod için eylemlere bakın.
	0000	Hız noktaları tutarsız.	Her bir hız noktasının (parametreler <a href="#">37.11...37.15</a> ) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0001	Frekans noktaları tutarsız.	Her bir frekans noktasının (parametreler <a href="#">37.16...37.20</a> ) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0002	Düşük yük noktası aşın yük noktasının üzerinde.	Her bir aşın yük noktasının (parametreler <a href="#">37.31...37.35</a> ) karşılık gelen düşük yük noktasından ( <a href="#">37.21...37.25</a> ) daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0003	Aşın yük noktası düşük yük noktasının altında.	

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A7A1	Mekanik fren kapatma başarısız	Mekanik fren kontrolü uyarısı.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <b>44 Mekanik fren kontrolü</b> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7A5	Mekanik fren açma izni yok	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, 44.11 parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	<b>44 Mekanik fren kontrolü</b> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle <b>44.11</b> ) kontrol edin. Onay sinyalinin (kullanıldıysa) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7B0	Motor hızı geri bildirimi Programlanabilir uyarı: <b>90.45 Motor geribildirim arızası</b>	Motor hızı geribildirim başarılsız oldu ve sürücü açık döngü kontrolü ile çalışmaya devam ediyor.	<b>90 Geri bildirim seçimi</b> , <b>91 Enkoder adaptörü ayarları</b> ve <b>92 Enkoder 1 konfigürasyonu</b> gruplarındaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin. Enkoder kurulumunu kontrol edin.
A780	Motor sıkışması Programlanabilir uyarı: <b>31.24 Sıkışma fonksiyonu</b>	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
A791	Fren direnci	Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin.
A793	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, <b>43.12 Fren direnci uyarı limiti</b> parametresi ile tanımlanan uyarı limitini aştı.	Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <b>43 Fren kıyıcı</b> ). Uyarı limiti ayarını kontrol edin, <b>43.12 Fren direnci uyarı limiti</b> parametresi. Direncin uygun şekilde boyutlandırıldığını kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
A794	BR verisi	Fren direnci verisi girilmedi.	Direnç verisi ayarlarını kontrol edin (parametre <b>43.08...43.10</b> ).
A79C	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili uyarı limitini aştı.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Pano boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin ( <b>43.06...43.10</b> parametreleri). Kullanılan kıyıcı için izin verilen minimum direnç değerini kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A7AB	Genişletme G/Ç konfigürasyonu hatası	G/Ç genişletme modülü sürücüyeye bağlı değil. Örneğin, sürücü bir G/Ç ve Modbus modülüne bağlı olup sonra sökülürse, herhangi bir parametreyle dijital/analog çıkış sinyali arasındaki bağlantının kaybolması halinde sürücü bir uyarı görüntüler.	G/Ç genişletme modülünün sürücüyeye bağlı olduğundan emin olun.
A7C1	FBA A iletişimi Programlanabilir uyarı: <a href="#">50.02 FBA A iletişimi kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile haberleşme adaptör modülü A veya PLC ile haberleşme adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Haberleşme iletişim durumunu kontrol edin. Haberleşme arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Haberleşme adaptörü (FBA)</a> , <a href="#">51 FBA A ayarları</a> , <a href="#">52 FBA A veri girişi</a> ve <a href="#">53 FBA A veri çıkışı</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
A7CE	EFB iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: <a href="#">58.14 İletişim kaybı eylemi</a>	Dahili haberleşme (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi.	Haberleşme master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminaleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin.
A7E1	Enkoder Programlanabilir uyarı: <a href="#">90.45 Motor geribildirim arızası</a>	Enkoder hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin. Eylemler için aşağıya bakın.
	0001	Kablo arızası.	Enkoder kablo bağlantısını kontrol edin. Enkoder önceden çalışıyordu ise, enkoderde, enkoder kablosunda enkoder arabirim modülünde hasar olup olmadığını kontrol edin.
A7EE	Panel kaybı Programlanabilir uyarı: <a href="#">49.05 İletişim kaybı işlemi</a>	Sürücü için etkin kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya yazılım iletişimi kesmiş.	Yazılım ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kullanılıyorsa, montaj platformunu kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın.
A71C	G/Ç Modülü dahili hatası	Kalibrasyon verileri GÇ modülünde saklanmaz. Analog sinyaller tam doğrulukla çalışmıyor.	GÇ modülünü değiştirin.
A8A0	AI denetimi Programlanabilir uyarı: <a href="#">12.03 AI denetim fonksiyonu</a>	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. <a href="#">12 Standart AI</a> parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
A8A1	RO ömrü uyarısı	Röle önerilen durum değiştirme sayısından daha fazla durum değiştirdi.	Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışını kullanmayı bırakın.
	0001	Röle çıkışı 1	Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı 1'i kullanmayı bırakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A8A2	RO değiştirme uyarısı	Röle çıkışı ör. hızlı değişen bir frekans sinyali bağlandığında önerilenden daha hızlı durum değiştiriyor. Rölenin kullanım ömrü yakında aşılacak.	Röle çıkışı kaynağına bağlı olan sinyali daha az sıklıkla değişen bir sinyalle değiştirin.
	0001	Röle çıkışı 1	<a href="#">10.24 RO1 kaynağı</a> parametresiyle farklı bir sinyal seçin.
A8B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.06 Denetim 1 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.07 Denetim 1 sinyali</a> ).
A8B1	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.16 Denetim 2 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.17 Denetim 2 sinyali</a> ).
A8B2	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.26 Denetim 3 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.27 Denetim 3 sinyali</a> ).
A8B3	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.36 Denetim 4 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.37 Denetim 4 sinyali</a> ).
A8B4	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.46 Denetim 5 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.47 Denetim 5 sinyali</a> ).
A8B5	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">32.56 Denetim 6 eylemi</a>	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.57 Denetim 6 sinyali</a> ).
A8C0	ULC geçersiz hız tablosu	Kullanıcı yük eğrisi: X eksenini noktaları (hız) geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre <a href="#">37.11 ULC hız tablosu noktası 1</a> .
A8C1	ULC aşın yük uyarısı	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşın yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre <a href="#">37.03 ULC aşın yük işlemleri</a> .
A8C4	ULC düşük yük uyarısı	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre <a href="#">37.04 ULC düşük yük işlemleri</a> .



Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A8C5	ULC geçersiz düşük yük tablosu	Kullanıcı yük eğrisi Düşük yük eğrisi noktaları geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre <a href="#">37.21 ULC düşük yük noktası 1</a> .
A8C6	ULC geçersiz aşırı yük tablosu	Kullanıcı yük eğrisi Aşırı yük eğrisi noktaları geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre <a href="#">37.31 ULC aşırı yük noktası 1</a> .
A8C8	ULC geçersiz frekans tablosu	Kullanıcı yük eğrisi X eksenli noktaları (frekans) geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. $-500,0 \text{ Hz} \leq 37.16 < 37.17 < 37.18 < 37.19 < 37.20 \leq 500,0 \text{ Hz}$ . Bkz. parametre <a href="#">37.16 ULC frekans tablosu noktası 1</a> .
A981	Harici uyarı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.01 Harici olay 1 kaynağı</a> <a href="#">31.02 Harici olay 1 türü</a>	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.01 Harici olay 1 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
A982	Harici uyarı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.03 Harici olay 2 kaynağı</a> <a href="#">31.04 Harici olay 2 türü</a>	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.03 Harici olay 2 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
A983	Harici uyarı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.05 Harici olay 3 kaynağı</a> <a href="#">31.06 Harici olay 3 türü</a>	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.05 Harici olay 3 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
A984	Harici uyarı 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.07 Harici olay 4 kaynağı</a> <a href="#">31.08 Harici olay 4 türü</a>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.07 Harici olay 4 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
A985	Harici uyarı 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: <a href="#">31.09 Harici olay 5 kaynağı</a> <a href="#">31.10 Harici olay 5 türü</a>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.09 Harici olay 5 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
AF88	Mevsim konfigürasyonu uyarısı	Önceki mevsimden önce başlayan bir mevsim konfigürüne ettiniz.	Mevsimleri artan başlangıç tarihleriyle konfigüre edin, bkz. <a href="#">34.60 Mevsim 1 başlangıç tarihi...</a> <a href="#">34.63 Mevsim 4 başlangıç tarihi</a> parametreleri.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
AF8C	Proses PID uykusu modu	Sürücü uykusu moduna giriyor.	Bilgilendirici uyarı. Bkz. bölüm <i>Proses PID kontrolü için uykusu ve ek süre fonksiyonları</i> ve parametreler <i>40.43...40.48</i> .
AFAA	Otomatik reset	Bir hata otomatik olarak resetlenmek üzere.	Bilgilendirici uyarı. <i>31 Hata fonksiyonları</i> parametre grubundaki ayarlara bakın.
AFE1	Acil stop (off2)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off2) komutu aldı.	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Ardından acil stop düğmesini tekrar normal pozisyonuna getirin. Sürücüyü yeniden başlatın. Acil stop uygun şekilde görev yapmadıysa, <i>21.05 Acil stop kaynağı</i> parametresi ile seçilen kaynağı kontrol edin.
AFE2	Acil stop (off1 veya off3)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off1 veya off3) komutu aldı.	
AFEA	Start izni sinyali yok (Düzenlenebilir mesaj metni)	Start izni sinyali alınmadı.	<i>20.19 Start izni sinyali</i> parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin.
AFE9	Start gecikmesi	Start gecikmesi etkin ve sürücü motoru önceden tanımlanmış bir gecikmeden sonra start edecek.	Bilgilendirici uyarı. Bkz. parametre <i>21.22 Start gecikmesi</i> .
AFEB	Çalışma izni yok	Çalışma izni sinyali alınmadı.	<i>20.12 Çalışma izni 1 kaynağı</i> parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (ör. Haberleşme Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin.
AFEC	Harici güç sinyali yok	<i>95.04 Kontrol kartı beslemesi Harici 24V</i> olarak ayarlandı, ancak kontrol ünitesine bağlı gerilim yok.	Kontrol ünitesine sağlanan harici 24 V DC güç beslemesini kontrol edin ya da <i>95.04</i> . parametresinin ayarını değiştirin.
AFED	Döndürme izni	Döndürme izni sinyali 240s sabit bir zaman gecikmesinde alınmadı.	Döndürme izni sinyalini açın (ör. dijital girişlerde). <i>20.22 Döndürme izni</i> parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin.
AFF6	Tanımlama çalıştırması	Bir sonraki start sırasında Motor ID run gerçekleştirilecek.	Bilgilendirici uyarı.
B5A0	STO olayı Programlanabilir olay: <i>31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</i>	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve <i>31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</i> parametresinin (sayfa 214) tanımına bakın.
D200	Durmada fren kayması 2	Motor çalışmazken fren kayıyor.	Mekanik freni kontrol edin. <i>76.31 Motor hızı uyumması</i> grubunda parametre ayarlarını kontrol edin.
D201	İleri yavaşlama limiti	Yavaşlama komutu, <i>76.05 İleri yavaşlama limiti</i> parametresindeki seçime bağlı olarak ileri (yukarı) yönde etkindir.	Motoru ters yönde çalıştırın ve Yavaşlama komutunu devre dışı bırakın veya sürücünün sınırlı hız referansında çalışmasına izin verin.
D202	Geri yavaşlama limiti	Yavaşlama komutu, <i>76.07 Geri yavaşlama limiti</i> parametresindeki seçime bağlı olarak geri (aşağı) yönde etkindir.	Motoru ters yönde çalıştırın ve Yavaşlama komutunu devre dışı bırakın veya sürücünün sınırlı hız referansında çalışmasına izin verin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
D205	İleri stop limiti	Stop limiti komutu <a href="#">76.04 İleri stop limiti</a> parametresindeki seçime bağlı olarak etkindir.	İleri stop limiti bağlantısının kablo bağlantısını kontrol edin. Motoru ters yönde çalıştırın ve ileri stop limiti komutunu devre dışı bırakın.
D206	Geri stop limiti	Stop limiti komutu, <a href="#">76.06 Geri stop limiti</a> parametresindeki seçime bağlı olarak geri yönde etkindir.	Geri stop limiti bağlantısının kablo bağlantısını kontrol edin. Motoru ters yönde çalıştırın ve geri stop limiti komutunu devre dışı bırakın.
D208	Joystick referansı kontrolü	Hız referansı, kullanılan joystick referansının minimum veya maksimum ölçeklendirilmiş değerinden +/- %10 daha fazla, joystick sıfır konumu girişi ( <a href="#">20.214 Joystick sıfır konumu</a> ) etkin ve <a href="#">20.215 Joystick uyarı gecikmesi</a> parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Joystick sıfır konumu girişini kablo bağlantısını kontrol edin. Joystick'in analog giriş referans sinyali kablo bağlantısını kontrol edin.
D209	Joystick sıfır konumu	Joystick sıfır konumu girişinde ( <a href="#">20.214 Joystick sıfır konumu</a> ) yanlış bir durum nedeniyle sürücü start komutunu kabul etmiyor.	Joystick sıfır konumu girişini kablo bağlantısını kontrol edin.
D20A	Hızlı stop	Hızlı stop komutu ( <a href="#">20.210 Hızlı stop girişi</a> ) etkinleştirildi.	Hızlı stop komutunu devre dışı bırak.
D20B	Güç açık onayı	Güç açık onayı devresi açık.	Kablo bağlantısını ve <a href="#">20.212 Güç açık onayı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.

## Hata mesajları

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
1080	Yedekleme/Geri yükleme zaman aşımı	Panel veya yazılım, yedekleme yapılırken ya da geri yüklenirken sürücüyle iletişimde başarisiz oldu.	Tekrar yedekleme veya geri yükleme talep edin.
1081	Tip hatası	Sürücü yazılımı sürücünün tipini okuyamadı.	Sürücünün tipi tekrar okumasını sağlamak için hatayı resetleyin. Hata yeniden görünürse, sürücüye güç çevrimi yapın. Bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
2281	Kalibrasyon	Çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofseti veya çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçümü arasındaki fark çok fazla (değerler akım kalibrasyonu sırasında güncellenir).	Akım kalibrasyonunu yeniden gerçekleştirmeyi deneyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
2310	Aşırı akım	Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış. Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybı da bu hataya neden olabilir.	Motor yükünü kontrol edin. <a href="#">23 Hız referansı rampası</a> (hız kontrolü), <a href="#">26 Moment referans zinciri</a> (moment kontrolü) veya <a href="#">28 Frekans referans zinciri</a> (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca <a href="#">46.01 Hız ölçekleme</a> , <a href="#">46.02 Frekans ölçekleme</a> ve <a href="#">46.03 Moment ölçeklendirme</a> parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu <a href="#">99 Motor verileri</a> başlangıç verilerinin motor tip plakasındaki ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabında <a href="#">Elektriksel Kurulum</a> bölümü <a href="#">Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</a> kısmına bakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
2330	Topraklama kaçağı Programlanabilir hata: <a href="#">31.20 Toprak hatası</a>	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. İzin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre <a href="#">99.04 Motor kontrol modu.</a> ) Eğer topraklama hatası belirlenemediyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2340	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre	Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Sürücünün enerjisini kapatıp açın.
2381	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
3130	Giriş faz kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">31.21 Besleme faz kaybı</a>	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta.	Giriş gücü hattı sigortalarını kontrol edin. Gevşek güç kablosu bağlantısı olup olmadığını kontrol edin. Giriş gücü besleme dengesizliğini kontrol edin.
3181	Ters bağlantı Programlanabilir hata: <a href="#">31.23 Kablo-lama veya topraklama hatası</a>	Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu sürücü motor bağlantısına bağlanmış).	Giriş besleme bağlantılarını kontrol edin.
3210	DC bara aşırı gerilimi	Ara devrede aşırı DC gerilimi	Aşırı gerilim kontrolünün ( <a href="#">30.30 Aşırı gerilim kontrolü</a> parametresi) açık olduğundan emin olun. Besleme geriliminin sürücü nominal giriş gerilimine uygun olduğunu kontrol edin. Besleme hattını statik veya geçici aşırı gerilim bakımından kontrol edin. Fren kıyıcı ve fren direncini (mevcut ise) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (mevcutsa) kullanın. Sürücüyü fren kıyıcı ve fren direnci ile tekrar çalıştırın. Fren direncinin düzgün boyutlandırıldığı ve direncin sürücü için kabul edilebilir aralıkta olduğunu kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
3220	DC bara düşük gerilimi	Eksik besleme fazı, sigorta yanması veya doğrultucu köprüsündeki hata sebebiyle ara devre DC gerilimi yetersiz.	Besleme kablolarını, sigortaları ve anahartlama düzeneğini kontrol edin.
3381	Çıkış fazı kaybı Programlanabilir hata: <a href="#">31.19 Motor faz kaybı</a>	Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (üç fazın tümü bağlı değil).	Motor kablosunu bağlayın.
4110	Kontrol kartı sıcaklığı	Kontrol kartı sıcaklığı çok yüksek.	Sürücünün uygun şekilde soğutulduğunu kontrol edin. Yardımcı soğutma fanını kontrol edin.
4210	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4290	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 50°C / 122°F değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün donanım el kitabında <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde temizleyin.
42F1	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4310	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4380	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı.	Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin.
4981	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 hata limitini aştı.	<a href="#">35.02 Ölçülen sıcaklık 1</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.12 Sıcaklık 1 arıza limiti</a> parametresinin değerini kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
4982	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 hata limitini aştı.	<a href="#">35.03 Ölçülen sıcaklık 2</a> parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. <a href="#">35.22 Sıcaklık 2 arıza limiti</a> parametresinin değerini kontrol edin.
5090	STO donanım arızası	STO donanım Hata tanımları, donanım arızası tespit etti.	Donanımı değiştirmek için, yerel ABB temsilcinize başvurun.
5091	Güvenli moment kapatma Programlanabilir hata: <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a>	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri start veya çalışma sırasında kesilmiş durumda.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a> parametresinin (sayfa 214) tanımına bakın. <a href="#">95.04 Kontrol kartı beslemesi</a> parametresinin değerini kontrol edin.
5092	PU lojik hatası	Güç ünitesi belleği silindi.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5093	Tip uyumsuzluğu	Sürücünün donanımı bellekte kayıtlı bilgiler ile uyuşmuyor. Bu durum, örneğin bir yazılım güncellemesi sonrasında meydana gelebilir.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir.
5094	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
50A0	Fan	Soğutma fanı sıkışmış veya bağlı değil.	Fan çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin. Arızalıysa değiştirin.
5681	PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin. <a href="#">95.04 Kontrol kartı beslemesi</a> parametresinin değerini kontrol edin.
5682	Güç ünitesi kaybı	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki iletişim kaybı.	Kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin.
5690	Dahili PU iletişimi	Dahili iletişim hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5691	Ölçüm devresi ADC	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5692	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5693	Ölçüm devresi DFF	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5696	PU durumu geri bildirimi	Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimi kontrol sinyalleri ile uyuşmuyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5697	Şarj geri bildirimi	Şarj geri bildirim sinyali kayıp.	Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin.
6181	FPGA sürümü uyumlu değil	Yazılım ve FPGA sürümleri uyumlu değil.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Kontrol kartı yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
6306	FBA A eşleme dosyası	Haberleşme adaptörü A eşleme dosyası okuma hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6481	Task aşırı yükü	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Kontrol kartı yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6487	Stack overflow	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Kontrol kartı yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64A1	Dahili dosya yüklemeye	Dosya okuma hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <a href="#">96.08 Kontrol kartı yükleme</a> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64A6	Adaptif program dosyası uyumlu değil veya bozuk	Adaptif program arızalı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Aşağıdaki her bir kod için eylemlere bakın.
	000A	Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
	000C	Gereken blok girişi eksik.	Bloğun girişlerini kontrol edin.
	000E	Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
	0011	Program çok büyük.	Hata durana dek blokları kaldırın.
	0012	Program boş.	Programı düzeltin ve sürücüyü indirin.
	001C	Parametrede var olmayan bir parametre veya blok kullanıldı.	Parametre referansını düzeltmek için programı düzenleyin veya var olan bir bloğu kullanın.
	001E	Parametre yazma korumalı olduğu için parametre çıkışı başarısız oldu.	Programdaki parametre referansını kontrol edin. Hedef parametreyi etkileyen diğer kaynakları kontrol edin.
	0023	Program dosyası mevcut yazılım sürümüyle uyumlu değil.	Programı mevcut blok kütüphanesine ve yazılım sürümüne adapte edin.
	0024	Program dosyası mevcut yazılım sürümüyle uyumlu değil.	Programı mevcut blok kütüphanesine ve yazılım sürümüne adapte edin.
	Diğer	-	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
64B2	Kullanıcı grubu hatası	Kullanıcı parametre grubu yükleme işlemi aşağıdaki nedenlerden dolayı başarısız: <ul style="list-style-type: none"> <li>talep edilen grup mevcut değil</li> <li>grup kontrol programı ile uyumlu değil</li> <li>sürücü yükleme sırasında kapandı.</li> </ul>	Geçerli bir kullanıcı parametre grubu bulunduğundan emin olun. Belirli değilse, yeniden yükleyin.



Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
64E1	Kernel aşırı yükü	İşletim sistemi hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın ( <b>96.08 Kontrol kartı yükleme</b> parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6581	Parametre sistemi	Parametre yükleme veya kayıt işlemi başarısız.	<b>96.07 Parametre manuel kaydı</b> parametresini kullanarak bir kayıt işlemi zorlamayı deneyin. Tekrar deneyin.
65A1	FBA A parametresi çakışması	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamasını kontrol edin. <b>50 Haberleşme adaptörü (FBA)</b> ve <b>51 FBA A ayarları</b> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
6681	EFB iletişim kaybı Programlanabilir hata: <b>58.14 İletişim kaybı eylemi</b>	Dahili haberleşme (EFB) iletişimde iletişim kesintisi.	Haberleşme master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminaleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin.
6682	EFB konfig. dosyası	Dahili haberleşme (EFB) konfigürasyon dosyası okunamıyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6683	EFB geçersiz parametrelendirme	Dahili haberleşme (EFB) parametre ayarları tutarsız veya seçilen protokolle uyumlu değil.	<b>58 Dahili haberleşme</b> parametre grubundaki ayarları kontrol edin.
6684	EFB yükleme hatası	Dahili haberleşme (EFB) protokol yazılımı yüklenemiyor. EFB protokol yazılımıyla sürücü yazılımı arasında sürüm uyumsuzluğu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6685	EFB hatası 2	Hata EFB protokol uygulaması için ayrılmıştır.	Protokolün belgelerini kontrol edin.
6686	EFB hatası 3	Hata EFB protokol uygulaması için ayrılmıştır.	Protokolün belgelerini kontrol edin.
6882	Metin 32 bit tablosu aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
6885	Metin dosyası aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
7081	Kontrol paneli kaybı Programlanabilir hata: <b>49.05 İletişim kaybı işlemi</b>	Sürücü için etkin kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya yazılım iletişimi kesmiş.	Yazılım ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın.
7082	G/Ç modülü iletişim kaybı	GÇ modülü ile sürücü arasındaki iletişim düzgün çalışmıyor.	GÇ modülü kurulumunu kontrol edin.
7086	G/Ç modülü AI Aşırı gerilimi	AI içinde Aşırı gerilim algılandı. AI gerilim moduna değiştirildi. AI sinyal seviyesi kabul edilir seviyelerde olduğunda, AI mA moduna otomatik olarak geri döner.	AI sinyal seviyelerini kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
71A2	Mekanik fren kapatma başarısız Programlanabilir hata: <a href="#">44.17 Fren hata fonksiyonu</a>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn, fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. <a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
71A3	Mekanik fren açma başarısız Programlanabilir hata: <a href="#">44.17 Fren hata fonksiyonu</a>	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn, fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. Mekanik fren ayarlarını (parametre grubu <a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> ) kontrol edin. Onay sinyalinin frenin gerçek durumuyla uyumlu olduğunu kontrol edin.
71A5	Mekanik fren açma izni yok	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, 44.11 parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	<a href="#">44 Mekanik fren kontrolü</a> parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle <a href="#">44.11</a> ) kontrol edin. Onay sinyalinin (kullanıldıysa) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
7121	Motor sıkışması Programlanabilir hata: <a href="#">31.24 Sıkışma fonksiyonu</a>	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
7181	Fren direnci	Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin. Fren direncinin boyutlandırılmasını kontrol edin.
7183	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, <a href="#">43.11 Fren direnci arıza limiti</a> parametresi ile tanımlanan hata limitini aştı.	Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnc aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <a href="#">43 Fren kıyıcı</a> ). Hata limiti ayarını kontrol edin, <a href="#">43.11 Fren direnci arıza limiti</a> parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
7184	Fren direnci kabloları	Fren direncinde kısa devre veya fren kıyıcı kontrol hatası.	Fren kıyıcı ve fren direnci bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundan emin olun.
7191	BC kısa devresi	Fren kıyıcı IGBT'de kısa devre.	Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun. Fren direncinin elektriksel özelliklerini donanım el kitabında <a href="#">Direnc frenleme</a> bölümüne göre kontrol edin. Fren kıyıcıyı (mevcut ise) değiştirin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
7192	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Kıyıcıyı soğutmaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu <a href="#">43 Fren kıyıcı</a> ). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.
7301	Motor hızı geri bildirimi Programlanabilir hata: <a href="#">90.45 Motor geribildirim arızası</a>	Motor hızı geri bildirimi alınmadı. Enkoder hızı, dahili hız tahmininden çok fazla farklı. Yrd kod 4 = Kayma algılandı. Yrd kod 3FC = Doğru olmayan motor geribildirim konfigürasyonu.	<a href="#">90.41</a> parametresinin ayarını ve seçilen gerçek kaynağı kontrol edin. Enkoder ile pulse sin/cos nr elektriksel bağlantısını kontrol edin.
7310	Aşırı hız	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönmekte.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, <a href="#">30.11 Minimum hız</a> ve <a href="#">30.12 Maksimum hız</a> parametreleri. Motor frenleme momentinin yeterliliğini kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
7381	Enkoder Programlanabilir hata: <a href="#">90.45 Motor geribildirim arızası</a>	Enkoder geri besleme hatası.	Bkz. <a href="#">A7E1</a> <a href="#">Enkoder</a> (sayfa <a href="#">379</a> ).
73F0	Aşırı frekans	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen frekanstan daha hızlı dönmekte.	Minimum/maksimum frekans ayarlarını kontrol edin ( <a href="#">30.13 Minimum frekans</a> ve <a href="#">30.14 Maksimum frekans</a> parametreleri). Motor frenleme momentinin yeterliliğini kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
73B0	Acil rampası başarısız	Acil stop beklenen süre içinde tamamlanmadı.	<a href="#">31.32 Acil rampa denetimi</a> ve <a href="#">31.33 Acil rampa denetimi gecikmesi</a> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Önceden tanımlanan rampa sürelerini kontrol edin (Off1 modu için <a href="#">23.11...23.15</a> , Off3 modu için <a href="#">23.23</a> ).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
7510	FBA A iletişimi Programlanabilir hata: <a href="#">50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu</a>	Sürücü ile haberleşme adaptör modülü A veya PLC ile haberleşme adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Haberleşme iletişim durumunu kontrol edin. Haberleşme arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. <a href="#">50 Haberleşme adaptörü (FBA)</a> , <a href="#">51 FBA A ayarları</a> , <a href="#">52 FBA A veri girişi</a> ve <a href="#">53 FBA A veri çıkışı</a> parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
8001	ULC düşük yük hatası	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre <a href="#">37.04 ULC düşük yük işlemleri</a> .
8002	ULC aşırı yük hatası	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşırı yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre <a href="#">37.03 ULC aşırı yük işlemleri</a> .
80A0	AI denetimi Programlanabilir hata: <a href="#">12.03 AI denetim fonksiyonu</a>	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. <a href="#">12 Standart AI</a> parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
80B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.06 Denetim 1 eylemi</a>	Sinyal denetim 1 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.07 Denetim 1 sinyali</a> ).
80B1	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.16 Denetim 2 eylemi</a>	Sinyal denetim 2 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.17 Denetim 2 sinyali</a> ).
80B2	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.26 Denetim 3 eylemi</a>	Sinyal denetim 3 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.27 Denetim 3 sinyali</a> ).
80B3	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.36 Denetim 4 eylemi</a>	Sinyal denetim 4 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.37 Denetim 4 sinyali</a> ).
80B4	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.46 Denetim 5 eylemi</a>	Sinyal denetim 5 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.47 Denetim 5 sinyali</a> ).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
80B5	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">32.56 Denetim 6 eylemi</a>	Sinyal denetim 6 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre <a href="#">32.57 Denetim 6 sinyali</a> ).
9081	Harici hata 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">31.01 Harici olay 1 kaynağı</a> <a href="#">31.02 Harici olay 1 türü</a>	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.01 Harici olay 1 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
9082	Harici hata 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">31.03 Harici olay 2 kaynağı</a> <a href="#">31.04 Harici olay 2 türü</a>	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.03 Harici olay 2 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
9083	Harici hata 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">31.05 Harici olay 3 kaynağı</a> <a href="#">31.06 Harici olay 3 türü</a>	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.05 Harici olay 3 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
9084	Harici hata 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">31.07 Harici olay 4 kaynağı</a> <a href="#">31.08 Harici olay 4 türü</a>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.07 Harici olay 4 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
9085	Harici hata 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: <a href="#">31.09 Harici olay 5 kaynağı</a> <a href="#">31.10 Harici olay 5 türü</a>	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. <a href="#">31.09 Harici olay 5 kaynağı</a> parametresinin ayarını kontrol edin.
FA81	Güvenli moment kapatma 1	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 1 kesilmiştir.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve <a href="#">31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma</a> parametresinin (sayfa <a href="#">214</a> ) tanımına bakın. <a href="#">95.04 Kontrol kartı beslemesi</a> parametresinin değerini kontrol edin.
FA82	Güvenli moment kapatma 2	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 2 kesilmiştir.	

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
FF61	ID run	Motor ID run işlemi başarıyla tamamlanmadı.	<b>99 Motor verileri</b> parametre grubundaki nominal motor değerlerini kontrol edin. Sürücüye harici kontrol sistemi bağlı olmadığını kontrol edin. Sürücüye (ve ayrı olarak güç sağlanıyorsa kontrol ünitesine) güç çevrimi yapın. Çalışma limitlerinin ID run işleminin tamamlanmasını engellemediğini kontrol edin. Parametrelerin varsayılan ayarlarını geri yükleyin ve tekrar deneyin. Motor şaftının kilitli olmadığını kontrol edin.
	0001	Maksimum akım limiti çok düşük.	<b>99.06 Motor nominal akımı</b> ve <b>30.17 Maksimum akım</b> parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. <b>30.17 &gt; 99.06</b> olduğundan emin olun. Sürücünün, motora göre doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	0002	Maksimum hız limiti veya hesaplanan alan zayıflama noktası çok düşük.	Parametrelerin ayarlarını kontrol edin. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30.11 Minimum hız</b></li> <li>• <b>30.12 Maksimum hız</b></li> <li>• <b>99.07 Motor nominal gerilimi</b></li> <li>• <b>99.08 Motor nominal frekansı</b></li> <li>• <b>99.09 Motor nominal hızı.</b></li> </ul> Aşağıdakilerden emin olun: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30.12 &gt; (0,55 × 99.09) &gt; (0,50 × senkronize hız)</b></li> <li>• <b>30.11 ≤ 0</b>, ve</li> <li>• besleme gerilimi <math>\geq (0,66 \times 99.07)</math>.</li> </ul>
	0003	Maksimum moment limiti çok düşük.	<b>99.12 Nominal motor momenti</b> parametresinin ayarlarını ve <b>30 Limitler</b> grubundaki moment limitlerini kontrol edin. Geçerli maksimum moment limitinin %100'den büyük olduğundan emin olun.
	0004	Geçerli ölçüm kalibrasyonu makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0005...0008	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0009	(Sadece asenkron motorlar) Hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000A	(Sadece asenkron motorlar) Yavaşlama makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000B	(Sadece asenkron motorlar) ID run sırasında hız sıfıra düştü.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000C	(Sadece sabit mıknatıslı motorlar) İlk hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	000D	(Sadece sabit mıknatıslı motorlar) İkinci hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	000E...0010	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0011	(Sadece senkron relüktans motorlar) Pulse testi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0012	Motor gelişmiş harekesiz ID run için çok büyük.	Motor ve sürücü boyutlarının uyumlu olduğunu kontrol edin. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	0013	(Sadece asenkron motorlar) Motor veri hatası.	Sürücüdeki motor nominal değeri ayarlarının motor plakasındakiyle aynı olduğunu kontrol edin. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
FF81	FB A zorlamalı hata	Haberleşme adaptörü A yoluyla bir hata komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
FF8E	EFB zorlamalı hata	Dahili haberleşme arabirimi yoluyla bir hata komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
D100	Moment kanıtla	Sürücü, Moment kanıtlama sırasında yeterli moment sağlayamadı. Ön mıknatıslama süresi modu yanlış veya çok kısa.	Motoru ve motor kablolarını kontrol edin. Parametre ayarlarının aşağıdaki gibi olduğunu kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>21.01 Vektör start modu = Sabit zaman</b></li> <li>• <b>21.02 Mıknatıslama süresi = Ayar sabit değil.</b> Uygun bir değer girin.</li> </ul>
D101	Fren kayma	Fren, Moment kanıtlama sırasında kaydı.	Freni kontrol edin. Frenin kapalı durumdayken kayıp kaymadığını kontrol edin.
D102	Fren güvenli kapanma	Start komutu etkin, gerçek hız <b>44.208 Güvenlik kapatma hızı</b> parametresiyle tanımlanan değer in altında ve <b>44.209 Güvenlik kapatma gecikmesi</b> parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Uygulamayı düşük bir hızda çalıştırmının gerekip gerekmediğini kontrol edin. Gerekmiyorsa, <b>44.208 Güvenlik kapatma hızı</b> ve <b>44.209 Güvenlik kapatma gecikmesi</b> parametrelerinin değerlerini uygulamaya karşılık gelecek şekilde değiştirin. Çekme aracı veya uzun seyahat uygulamalarında, fren kapama fonksiyonunu <b>44.207 Güvenlik kapatma seç</b> parametresiyle devre dışı bırakın.
D105	Hız uyuşması	Motor hızı sabit durum sapma seviyesini (par. <b>76.32</b> ) veya rampalama durumu sapma seviyesini (par. <b>76.33</b> ) aştı ve <b>76.34 Hız uyumu arıza gecikmesi</b> parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Moment ve akım limit ayarlarını kontrol edin. Enkoder kullanıldıysa, d205 enkoder ayarlarını kontrol edin.
D108	Limitlerin G/Ç hatasını durdur	İleri stop limiti ve geri stop limiti girişlerinin her ikisi de aynı anda etkindir.	İleri stop limiti ve geri stop limiti kablo bağlantılarını kontrol edin.

