

## ABB ACS150 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

**ABB ACS150 sürücü arıza kodları** dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

**ACS150 sürücü hata kodları** ile ilgili destek taleplerinizi [servis@adsmuhendislik.com.tr](mailto:servis@adsmuhendislik.com.tr) adresinden bizlere ulaştırabilir ya da 444 237 4 numaralı telefonda bizlere ulaşabilirsiniz.

### Sürücü tarafından oluşturulan alarm mesajları

KOD	ALARM	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
A2001	AŞIRI AKIM (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">1610</a> ALARM GÖSTER parametresi)	Çıkış akım limit kontrolörü aktif.	Motor yükünü kontrol edin. Hızlanma rampasını ( <a href="#">2202</a> HIZLANMA RAMP 1 and <a href="#">2205</a> HIZLANMA RAMP 2 parametreleri) kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlar da dahil olmak üzere) kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Kurulum tesisindeki ortam sıcaklığı 40 °C'yi aşarsa yük kapasitesi azalır. Bkz. bölüm <a href="#">Değer kaybı</a> , sayfa <a href="#">138</a> .
A2002	YÜKSEK GERİLİM (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">1610</a> ALARM GÖSTER parametresi)	DC aşırı gerilim kontrolörü aktif.	Yavaşlama rampasını ( <a href="#">2203</a> YAVAŞLAMA RAMP 1 ve <a href="#">2206</a> YAVAŞLAMA RAMP 2 parametreleri) kontrol edin. Statik veya geçici aşırı gerilim olup olmadığını öğrenmek için giriş besleme hattını kontrol edin.
A2003	DÜŞÜK GERİLİM (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">1610</a> ALARM GÖSTER parametresi)	DC düşük gerilim kontrolörü aktif.	Giriş besleme kaynağını kontrol edin.
A2004	DÖNÜŞ YÖNÜ KİLİT	Yön değişimine izin verilmemektedir.	<a href="#">1003</a> DÖNÜŞ YÖNÜ parametre ayarlarını kontrol edin.
A2006	AI1 KAYIP (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3001</a> AI<MIN FONKSİYON, <a href="#">3021</a> AI1 HATA LİMİT parametreleri)	AI1 analog giriş sinyali <a href="#">3021</a> AI1 HATA LİMİT parametresi tarafından tanımlanan limitin altına düştü.	Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Analog kontrol sinyal seviyesinin düzgün olup olmadığını kontrol edin. Bağlantıları kontrol edin.
A2009	CİHAZ AŞIRI SICAKLIK	Sürücü aşırı sıcaklığı. Alarm sınırı 120°C'dir.	Ortam koşullarını kontrol edin. Ayrıca, bkz. <a href="#">Değer kaybı</a> bölümü, sayfa <a href="#">138</a> . Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

A2010	MOTOR SICAKLIĞI (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3005...3009</a> parametreleri)	Aşırı yük, yetersiz motor gücü, yetersiz soğutma veya hatalı devreye alma verisi sebebiyle aşırı (veya aşırı görünen) motor sıcaklığı.	Motor değerlerini, yükü ve soğutmayı kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.
A2011	DÜŞÜK YÜKLENME (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3013...3015</a> parametreleri)	Motor yükü, örneğin çalıştırılan ekipmanında bulunan bir serbest bırakma mekanizması sebebiyle çok düşük.	Çalıştırılan ekipmanda bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

KOD	ALARM	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
A2012	MOTOR STALL (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3010...3012</a> parametreleri)	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışmaktadır.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin.
A2013 1)	OTOMATİK RESET	Otomatik reset alarmı	<a href="#">31 OTOMATİK RESET</a> parametre grubu ayarlarını kontrol edin.
A2017	OFF BUTON	Sürücü stop komutu, lokal kontrol kilidi aktifken kontrol panelinden verilmiştir.	<a href="#">1606 YEREL KİLİT</a> parametresi ile lokal kontrol modunu devre dışı bırakın ve tekrar deneyin.
A2018 1)	PID UYKU	Uyku fonksiyonu uyuma moduna girmiş.	Bkz. <a href="#">40 PROSES PID SET 1</a> parametre grubu.
A2023	ACİL STOP	Sürücü, acil stop komutu aldı ve <a href="#">2208 ACİL YAV ZAMANI</a> parametresi tarafından tanımlanan rampa süresine göre stop yapıyor.	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Acil stop butonunu tekrar normal konumuna getirin.
A2026	GİRİŞ FAZ KAYBI (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3016 BESLEME FAZI</a> parametresi)	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta. DC gerilimi dalgalanması nominal DC geriliminin %14'ünü aştığında alarm verilir.	Giriş besleme hattı sigortalarını kontrol edin. Giriş besleme kaynağı dengesizliğini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarını kontrol edin.

1) Röle çıkışı alarm koşullarını göstermek için konfigüre edildiğinde bile (örneğin, parametre [1401 RÖLE ÇIKIŞI 1](#) = 5 [ALARM] veya 16 [HATA/ALARM]), bu alarm bir röle çıkışı tarafından gösterilmez.

KOD	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
A5011	Sürücü başka bir kaynaktan kontrol ediliyor.	Sürücü kontrolünü, lokal kontrol modu olarak değiştirin.
A5012	Dönüş yönü kilitli.	Yön değiştirmeyi etkinleştir. Bkz. parametre <a href="#">1003 DÖNÜŞ YÖNÜ</a> .
A5013	Çalıştırma engelleme aktif olduğu için panel kontrolü devre dışı.	Panelden çalıştırmak mümkün değildir. Panelden çalıştırmadan önce acil durum durdurma komutunu resetleyin veya 3 kablolu durdurma komutunu çıkarın. Bkz. bölüm <a href="#">3 kablolu makro</a> sayfa <a href="#">72</a> ve parametreler <a href="#">1001 HAR1 KOMUTLAR</a> , <a href="#">1002 HAR2 KOMUTLAR</a> ve <a href="#">2109 ACİL STOP SEÇİMİ</a>
A5014	Sürücü hatası nedeniyle panel kontrolü devre dışı.	Sürücü hatasını resetleyin ve tekrar deneyin.
A5015	Lokal kontrol modu kilidi aktif olduğu için panel kontrolü devre dışı.	Lokal kontrol kilidini devre dışı bırakın ve tekrar deneyin. Bkz. <a href="#">1606 LOKAL KİLİT</a> parametresi.
A5019	Sıfır dışında bir parametre değeri yazmak yasaktır.	Sadece parametre resetlemeye izin verilir.
A5022	Parametre yazmaya karşı korumalıdır.	Parametre değeri salt okunurdur ve değiştirilemez.
A5023	Sürücü çalışırken parametre değişikliğine izin verilmez.	Sürücüyü durdurun ve parametre değerini değiştirin.
A5024	Sürücü görevi yerine getiriyor.	Görev tamamlanana kadar bekleyin.
A5026	Değer, minimum limitte veya limitin altında.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5027	Değer, maksimum limitte veya limitin üzerinde.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5028	Geçersiz değer	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5029	Bellek hazır değil.	Tekrar deneyin.
A5030	Geçersiz istek	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5031	Sürücü hazır değil, örneğin, düşük DC gerilimi nedeniyle.	Giriş besleme kaynağını kontrol edin.
A5032	Parametre hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

**Sürücü tarafından oluşturulan hata mesajları**

KOD	HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
F0001	AŞIRI AKIM	Çıkış akımı, açma seviyesini geçti. Sürücünün aşırı akım açma değeri, nominal akımın %325'idir.	Motor yükünü kontrol edin. Hızlanma rampasını ( <a href="#">2202 HIZLANMA RAMP 1</a> and <a href="#">2205 HIZLANMA RAMP 2</a> parametreleri) kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlar da dahil olmak üzere) kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Kurulum tesisindeki ortam sıcaklığı 40 °C'yi aşarsa yük kapasitesi azalır. Bkz. bölüm <a href="#">Değer kaybı</a> , sayfa <a href="#">138</a> .
F0002	DC AŞIRI GER	Ara devrede aşırı DC gerilimi. DC aşırı gerilim açma sınırı 200 V sürücüler için 420 V ve 400 V sürücüler için 840 V'tur.	Aşırı gerilim kontrol cihazının açık olduğundan emin olun ( <a href="#">2005 AŞIRI GER KONTRL</a> parametresi). Fren kıyıcı ve direncini (eğer kullanılıyorsa) kontrol edin. DC aşırı gerilim kontrolü, fren kıyıcı ve direnci kullanılırken devre dışı bırakılmalıdır. Yavaşlama rampasını ( <a href="#">2203 YAVAŞLAMA RAMP 1</a> ve <a href="#">2206 YAVAŞLAMA RAMP 2</a> parametreleri) kontrol edin. Statik veya geçici aşırı gerilim olup olmadığını öğrenmek için giriş besleme hattını kontrol edin. Frekans dönüştürücüyü fren kıyıcı ve fren direnci kullanarak tekrar çalıştırın.
F0003	SÜR AŞIR SIC	Sürücü aşırı sıcaklığı. Hata açma sınırı 135 °C'dir.	Ortam koşullarını kontrol edin. Ayrıca, bkz. <a href="#">Değer kaybı</a> bölümü, sayfa <a href="#">138</a> . Hava akımını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
F0004	KISA DEVRE	Motor kablolarında veya motorda kısa devre	Motoru ve motor kablosunu kontrol edin.
F0006	DC DÜŞÜK GER	Eksik giriş besleme hattı fazı, yanmış sigorta, doğrultucu köprüsü iç hatası veya çok düşük giriş gücü nedeniyle ara devre DC gerilimi yetersiz.	Düşük gerilim kontrol cihazının açık olduğundan emin olun ( <a href="#">2006 DÜŞÜK GER KONTRL</a> parametresi). Giriş besleme kaynağını ve sigortaları kontrol edin.
F0007	AI1 KAYIP (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3001 AI&lt;MIN FONKSİYON</a> , <a href="#">3021 AI1 HATA LİMİT</a> parametreleri)	AI1 analog giriş sinyali <a href="#">3021 AI1 HATA LİMİT</a> parametresi tarafından tanımlanan limitin altına düştü.	Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Analog kontrol sinyal seviyesinin düzgün olup olmadığını kontrol edin. Bağlantıları kontrol edin.
F0009	MOT AŞIR SICAK (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3005...3009</a> parametreleri)	Aşırı yük, yetersiz motor gücü, yetersiz soğutma veya hatalı devreye alma verisi sebebiyle aşırı (veya aşırı görünen) motor sıcaklığı.	Motor değerlerini, yükü ve soğutmaya kontrol edin. Devreye alma verisini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin.

KOD	HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
F0012	MOTOR STALL (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3010...3012</a> parametreleri)	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışmaktadır.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin.
F0014	HARİCİ HATA 1 (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3003</a> HARİCİ HATA 1 parametresi)	Harici hata 1	Harici cihazlarda hata olup olmadığını kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarını kontrol edin.
F0015	HARİCİ HATA2 (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3004</a> HARİCİ HATA 2 parametresi)	Harici hata 2	Harici cihazlarda hata olup olmadığını kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarını kontrol edin.
F0016	TOPRAK HATASI (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3017</a> TOPRAK HATASI parametresi)	Sürücü, motor veya motor kablosunda toprak hatası tespit etti.	Motoru kontrol edin. Motor kablosunu kontrol edin. Motor kablo uzunluğu maksimum spesifikasyonlarını geçmemelidir. Bkz. <a href="#">Motor bağlantı verileri</a> bölümü, sayfa <a href="#">144</a> . <b>Not:</b> Toprak hatasının devre dışı bırakılması sürücüye zarar verebilir.
F0017	DÜŞÜK YÜKLENME (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3013...3015</a> parametreleri)	Motor yükü, örneğin çalıştırılan ekipmanında bulunan bir serbest bırakma mekanizması sebebiyle çok düşük.	Çalıştırılan ekipmanda bir sorun olup olmadığını kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarlarını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
F0018	TERMİK HATA	Sürücü dahili hatası. Sürücü dahili sıcaklık ölçümü için kullanılan termistör açık veya kısa-devreli.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0021	AKIM ÖLÇÜM	Sürücü dahili hatası. Akım ölçüm aralığı dışındadır.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0022	GİRİŞ FAZ KAYBI (programlanabilir hata fonksiyonu, <a href="#">3016</a> BESLEME FAZI parametresi)	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta. DC gerilimi dalgalanması nominal DC geriliminin %14'ünü aştığında hata açma meydana gelir.	Giriş besleme hattı sigortalarını kontrol edin. Giriş besleme kaynağı dengesizliğini kontrol edin. Hata fonksiyonu parametre ayarını kontrol edin.
F0026	SÜRÜCÜ ID	Dahili sürücü ID hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0027	KONFIG DOSYA	Dahili konfigürasyon dosyası hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

KOD	HATA	SEBEP	YAPILMASI GEREKENLER
F0035	ÇIKIŞ KABLOLAMA (programlanabilir hata fonksiyonu, <b>3023</b> KABLAJ HATASI parametresi)	Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu sürücü motor bağlantısına bağlanmış). Sürücü hatalıysa veya giriş beslemesi delta topraklı bir sistemse ve motor kablosu kapasitansı yüksekse hata yanlışlıkla verilebilir.	Giriş besleme bağlantılarını kontrol edin.
F0036	UYUMSUZ SW	Yüklenen yazılım uyumlu değil.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0101	SERF CORRUPT	Bozuk Seri Flaş çip dosya sistemi	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0103	SERF MACRO	Seri Flaş çipin aktif makro dosyası kayıp	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0201	DSP T1 OVERLOAD	Sistem hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F0202	DSP T2 OVERLOAD		
F0203	DSP T3 OVERLOAD		
F0204	DSP STACK HATA		
F0206	MMIO ID HATA	Dahili I/O Kontrol paneli (MMIO) hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
F1000	PAR HZRPM	Hatalı hız/frekans limiti parametre ayarı	Parametre ayarlarını kontrol edin. Aşağıdakiler uygulanmalıdır: <b>2007</b> MIN FREKANS < <b>2008</b> MAX FREKANS, <b>2007</b> MIN FREKANS/ <b>9907</b> MOTOR NOM FREK ve <b>2008</b> MAX FREKANS/ <b>9907</b> MOTOR NOM FREK sınır dahilinde.
F1003	PAR AI ÖLÇEK	Hatalı AI analog girişi sinyal ölçeklendirmesi	<b>13 ANALOG GİRİŞLER</b> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Aşağıdakiler uygulanmalıdır: <b>1301</b> MINIMUM AI1 < <b>1302</b> MAXIMUM AI1.