

ABB ACQ810 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

ABB ACQ810 sürücü arıza kodları dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi baylığı sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

ACQ810 sürücü hata kodları ile ilgili destek taleplerinizi

servis@adsmuhendislik.com.tr adresinden bizlere ulaşabilirsiniz ya da 444 237 4 numaralı telefondan bizlere ulaşabilirsiniz.

Hata tarihçesi

Algılanan hata bir zaman etiketi ile hata kayıt içinde saklanır. Hata tarihçesi sürücüdeki son 16 hata hakkındaki bilgileri saklar. Güç kapatma başlangıcında en son üç hata saklanır.

[08.01 Aktif hata](#) ve [08.02 Son hata](#) parametreleri, en son hataların hata kodlarını saklar. [08.20 Pompa hata word](#) tarafından seçilen aktif hatalar gösterilir.

Alarmlar, [08.05 Alarm günlüğü1](#) ... [08.18 Alarm word4](#) ve [08.21 Pompa alarm word](#) alarm word'leri ile izlenebilir. Alarm bilgileri, güç kapatma veya hata resetleme durumunda kaybedilir.

Sürücü tarafından oluşturulan alarm mesajları

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2003	STO AKTİF (0xFF7A) 08.05 Alarm günlüğü1 b3 Programlanabilir alarm: 30.07 STO durumu	STO AKTİF fonksiyonu etkin, yani XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün donanım kılavuzu, 30.07 parametresinin tanımı (sayfa 210) ve Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için güvenli moment kapatma işlevi (3AFE68929814 [İngilizce]) .
2004	STO MOD DEĞİŞTİ (0xFF7A) 08.05 Alarm günlüğü1 b4	STO AKTİF denetiminin değiştirilmesinde hata, yani 30.07 STO durumu parametresi ayarı Alarm şeklinde değiştirilemiyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

2005	MOTOR AŞIRI ISI (0x4310) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b5</i> Programlanabilir alarm: <i>31.01</i> <i>Mot ısı 1 koruma</i>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <i>31.03 Mot ısı1 alm lmt</i> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin (<i>31.09...31.14</i> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <i>31.03 Mot ısı1 alm lmt</i> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <i>31.02 Mot ısı1</i> <i>kaynağı</i> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin.
2006	ACİL DUR SNYL GELDİ (0xF083) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b6</i>	Sürücü acil OFF2 komutu aldı.	Sürücüyü yeniden start etmek için Çalışma izini sinyali etkinleştirin (kaynak <i>10.11 Çalışma izni</i> parametresi tarafından seçilir) ve sürücüyü start edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2007	ÇALIŞMA İZNI SNYLI YOK (0xFF54) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b7</i>	Çalışma izni sinyali alınmamıştır.	<i>10.11 Çalışma izni</i> parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (örn fieldbus Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin.
2008	MOTOR ID-RUN (0xFF84) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b8</i>	Motor tanıma çalıştırması açık.	Bu alarm normal devreye alma işlemlerine aittir. Sürücü motor tanımının tamamlandığını gösterene kadar bekleyin.
		Motor tanımlama gerekmektedir.	Bu alarm normal devreye alma işlemlerine aittir. Motor tanıma işleminin nasıl gerçekleştirileceğini seçin, <i>99.13 IDrun modu</i> parametresi. Start tuşuna basarak tanıma prosedürünü başlatın.
2009	ACİL STOP ALM (0xF081) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b9</i>	Sürücü acil durma komutu aldı (OFF3).	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin. Acil durdurma butonunu tekrar normal pozisyonuna getirin (veya fieldbus Kontrol Word'ünü uygun şekilde ayarlayın). Sürücüyü yeniden start edin.
2013	CİHAZ AŞIRI ISI (0x4210) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b13</i>	Ölçülen sürücü sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmıştır.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü ünite gücüyle karşılaştırın.
2014	DAHİLİ KART AŞIRI ISI (0x7182) <i>08.05 Alarm günlüğü1 b14</i>	Arayüz kartı (güç ünitesi ile kontrol ünitesi arasında) sıcaklığı dahili alarm sınırını aşmıştır.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.
2017	FIELD BUS HATASI (0x7510) <i>08.06 Alarm günlüğü2 b1</i> Programlanabilir alarm: <i>50.02 Hab kayıp fonk</i>	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü veya PLC ile fieldbus adaptör modülü arasındaki döngüsel iletişim kaybedilmiştir.	Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. İlgili fieldbus adaptör modülünün Kullanım Kılavuzuna bakın. <i>50 Fieldbus</i> parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
2018	PANEL KNT KAYBI (0x5300) <i>08.06 Alarm günlüğü2 b2</i> Programlanabilir alarm: <i>30.03 Panel knt kaybı</i>	Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiştir.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2019	AI DENETİM HATASI (0x8110) 08.06 Alarm günlüğü2 b3 Programlanabilir alarm: 13.32 AI denetim fonk	Bir analog giriş, 13.33 AI denetim cw parametresi tarafından tanımlanan limite ulaştı.	Analog giriş kaynağını ve bağlantılarını kontrol edin. Analog giriş minimum ve maksimum limit ayarlarını kontrol edin.
2020	FB PAR CONF (0x6320) 08.06 Alarm günlüğü2 b4	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. 50 Fieldbus parametre grubu ayarlarını kontrol edin.
2021	MOTOR DATA SI YOK (0x6381) 08.06 Alarm günlüğü2 b5	Grup 99 parametreleri ayarlanmamış.	Gerekli tüm grup 99 parametreleri ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin.
2035	KONT KARTI HAB HATASI (0x5480) 08.07 Alarm günlüğü3 b3	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasında iletişim hataları algılandı.	JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
2036	GERİ YÜKLEME HATASI (0x6300) 08.07 Alarm günlüğü3 b4	Yedeklenmiş parametrelerin geri yüklenmesi başarısız.	Geri yükleme prosedürünü tekrarlayın. Varsa, başka bir yedekleme dosyasını kullanın. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2037	AKIM KALİBR YAPILACAK (0x2280) 08.07 Alarm günlüğü3 b5	Akım ölçüm kalibrasyonu bir sonraki start sonrasında gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici alarm.
2039	TOPRAK HATASI (0x2330) 08.07 Alarm günlüğü3 b7 Programlanabilir alarm: 30.05 Toprak hatası	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Topraklama hatası tespit edilemezse, yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
2040	AUTORESET (0x6080) 08.07 Alarm günlüğü3 b8	Hatanın otomatik resetlenmesi gerekiyor.	Bilgilendirici alarm. Bkz. 32 Otomatik reset parametre grubu.
2041	MOT NOM DEĞERİ (0x6383) 08.07 Alarm günlüğü3 b9	Motor konfigürasyon parametreleri yanlış ayarlanmış. Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmamış.	Grup 99'daki motor konfigürasyon parametreleri ayarlarını kontrol edin. Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
2043	SIKIŞMA (0x7121) 08.07 Alarm günlüğü3 b11 Programlanabilir alarm: 30.09 Sıkışma fonk	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
2044	YÜK EĞRİSİ (0x2312) 08.07 Alarm günlüğü3 b12 Programlanabilir alarm: 34.01 Aşırı yük fonk / 34.02 Düşük yük fonk	Aşırı yük veya düşük yük limiti aşıldı.	34 Kull. Yük eğrisi grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2045	YÜK EĞRİ PAR (0x6320) <i>08.07 Alarm günlüğü3 b13</i>	Yük eğrisi yanlış veya tutarsız şekilde tanımlanmış.	<i>34 Kull. Yük eğrisi</i> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2046	V/F EĞRİ PAR (0x6320) <i>08.07 Alarm günlüğü3 b14</i>	<i>U/f</i> (gerilim/frekans) eğrisi yanlış veya tutarsız şekilde tanımlanmış.	<i>38 Akı referansı</i> grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
2048	OPSİYON MOD HAB HATA (0x7000) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b0</i>	Sürücü ile seçenek modülü arasındaki iletişim (FEN-xx ve/veya FIO-xx) kayıp.	Seçenek modüllerinin Yuva 1 (veya) Yuva 2'ye uygun şekilde bağlanmış olup olmadığını kontrol edin. Seçenek modüllerinin veya Yuva 1/2 konektörlerinin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modül veya konektörün hasar görmüş olup olmadığını belirlemek için: Her modülü Yuva 1 ve Yuva 2'de test edin.
2049	MOTOR ISI2 (0x4313) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b2</i> Programlanabilir alarm: <i>31.05 Mot ısı 2 koruma</i>	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) <i>31.07 Mot ısı2 alm lmt</i> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin (<i>31.09...31.14</i> parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, <i>31.07 Mot ısı2 alm lmt</i> parametresi tarafından tanımlanan alarm limitini aşmış.	Sensör gerçek sayısının <i>31.06 Mot ısı2 kaynağı</i> parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin.
2050	IGBT AŞIRI YÜK (0x5482) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b3</i>	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin.
2051	IGBT ISISI (0x4210) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b4</i>	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2052	SOĞUMA (0x4290) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b5</i>	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C'yi (104°F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. İlgili <i>Donanım El Kitabı</i> 'na bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerekğinde temizleyin.
2053	MENÜ ŞİFRE İSTEĞİ (0x6F81)	Bir parametre listesi yüklemek için şifre gerekir.	Şifreyi <i>16.03 Şifre kodu</i> parametresine girin.
2054	MENÜ DEĞİŞTİ (0x6F82) <i>08.08 Alarm günlüğü4 b6</i>	Farklı bir parametre listesi yükleniyor.	Bilgilendirici alarm.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2055	INV TEMİZLE (0x5080)	Bakım sayacı alarmı.	Bkz. 44 Bakım parametre grubu. Not: Herhangi bir bakım sayacı alarmı 08.08 Alarm günlüğü4 8 bitini ayarlar.
2056	SOĞUMA FANI (0x5081)		
2057	İLAVE SOĞUMA (0x5082)		
2058	PANO FANI (0x5083)		
2059	DC KAPASİTE (0x5084)		
2060	MOTOR RULMANI (0x738C)		
2061	ANA KONTAKTÖR (0x548D)		
2062	RÖLE ÇIKIŞ SW (0x548E)		
2063	MOTOR START SAYICI (0x6180)		
2064	ENERJİLENME SAYICI (0x6181)		
2065	DC ŞARJ SAYICI (0x6182)		
2066	AÇIK SÜRE1 ALARM (0x5280)		
2067	AÇIK SÜRE2 ALARM (0x5281)		
2068	YÜKSELEN KNR1 ALARM (0x5282)		
2069	YÜKSELEN KNR2 ALARM (0x5283)		
2070	DEĞER1 ALARM (0x5284)		
2071	DEĞER2 ALARM (0x5285)		
2072	DC ŞARJ OLMADI (0x3250) 08.08 Alarm günlüğü4 b9	Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir.	DC geriliminin yükselmesini bekleyin.
2073	HIZ KNTL AYAR HATASI (0x8481) 08.08 Alarm günlüğü4 b10	Hız kontrolörü otomatik ayar rutini başarıyla tamamlanmadı.	Bkz. parametre 23.20 PI ayar modu .
2074	START YASAĞI (0xF082) 08.08 Alarm günlüğü4 b11	Start kilidi sinyali alınmadı.	DIIL girişine bağlı devreyi kontrol edin.
2076	ISI ÖLÇÜM HATASI (0x4211) 08.08 Alarm günlüğü4 b7	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2077	EFB HAB KAYBI (0x7540) 08.08 Alarm günlüğü4 b12	Dahili fieldbus arayüzü kullanılmıştır ve sürücü ile ana istasyon arasında iletişim kesintisi mevcuttur.	Aşağıdakileri kontrol et: <ul style="list-style-type: none"> • EFB haberleşmesini etkinleştiren/ devre dışı bırakan parametrenin seçimi (58.01 Protokol seçimi) • JCON kartı XD2D terminalindeki EFB bağlantısı • fieldbus master'in durumu (çevrimiçi/ çevrimdışı) • haberleşme denetleme fonksiyonu ayarları (58.09 Hab kayıp modu parametresi).
2081	AO KALİBRASYONU (0x7380)	Analog çıkış kalibrasyonu başarısız oldu.	Kalibre edilecek analog çıkışın ilgili analog girişine bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin (AO1 - AI1, AO2 - AI2). 15.30 AO kalibrasyonu parametresinin açıklamasına bakın. Analog girişin kontrol birimi üzerindeki jumper kullanılarak akıma ayarlandığını doğrulayın. Ayarlar için sürücünün Donanım kılavuzuna bakın. Analog çıkış ve girişin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
2201	BORUDOLUM ZAMAN (0xC000) 08.09 Alarm günlüğü5 b0 08.21 Pompa alarm word b9	Boru dolum fonksiyonu için maksimum izin verilen zaman aşıldı.	Pompa sistemini kontrol edin. 81.28...81.35 parametrelerini kontrol edin.
2202	MIN AKIŞ (0xC001) 08.09 Alarm günlüğü5 b1 08.21 Pompa alarm word b0	Ölçülen akış minimum limitin altında.	Sızıntı gibi, ölçülen akışın kaybına neden olabilecek nedenleri saptamak için pompa sistemini kontrol edin. 81.18...81.24 parametrelerini kontrol edin.
2203	MAKS AKIŞ (0xC002) 08.09 Alarm günlüğü5 b2 08.21 Pompa alarm word b1	Ölçülen akış maksimum limitin üzerinde.	Ölçülen akışın artmasına neden olabilecek nedenleri saptamak için pompa sistemini kontrol edin. 81.18...81.24 parametrelerini kontrol edin.
2204	DÜŞÜK BASINÇ (0xC003) 08.09 Alarm günlüğü5 b3 08.21 Pompa alarm word b2	Pompa girişindeki basınç çok düşük.	Pompanın giriş kısmında kapalı bir valf olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
2205	YÜKSEK BASINÇ (0xC004) 08.09 Alarm günlüğü5 b4 08.21 Pompa alarm word b3	Pompa çıkışındaki basınç çok yüksek.	Tıkanıklık olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
2206	ÇOK DŞK BASINÇ (0xC005) 08.09 Alarm günlüğü5 b5 08.21 Pompa alarm word b4	Pompa girişindeki basınç çok düşük.	Pompanın giriş kısmında kapalı bir valf olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
2207	ÇOK YKSK BASINÇ (0xC006) 08.09 Alarm günlüğü5 b6 08.21 Pompa alarm word b5	Pompa çıkışındaki basınç çok yüksek.	Tıkanıklık olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2208	PROFİL YÜKSEK (0xC007) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b7</i> <i>08.21 Pompa alarm word b6</i>	Uygulama profili koruma limiti aşıldı (bkz. 81.25...81.27 parametreleri).	Sızıntı olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin. Pompalama istasyonu bileşenlerinin genel durumunu kontrol edin.
2209	MAKS TEMİZLEME (0xC008) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b8</i> <i>08.21 Pompa alarm word b7</i>	Maksimum temizleme dizilimi sayısı aşıldı (bkz. 82 Pompa temizleme parametre grubu).	İzlenen sinyalin üzerinde artırıcı etkisi olabilecek nedenler bulunup bulunmadığını kontrol edin (82.09 parametresi). Örneğin, artan sıvı viskozitesi veya hatalı pompa yatakları motor tarafından çekilen akımı artırıp, temizleme sekansını daha sık tetikleyebilir.
2210	TÜM POMPLAR KLT (0xC009) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b9</i> <i>08.21 Pompa alarm word b10</i>	Tüm kilitleme sinyallerinin kapalı olması kullanılabilir pompa olmadığını belirtir.	78 Pompa oto değişim parametre grubundaki kilitleme ayarlarını kontrol edin. Pompaların açık olduğunu kontrol edin. Pompalardan çekilen kilitleme kablolarını kontrol edin.
2211	ENERJİ LİMİT (0xC00A) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b10</i> <i>08.21 Pompa alarm word b11</i>	Enerji tüketim limiti aşıldı (bkz. 83 Enerji izleme parametre grubu).	Artan enerji tüketiminin nedenlerini kontrol edin.
2212	TARİH YANLIŞ (0xC00B) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b11</i> <i>08.21 Pompa alarm word b12</i>	Tarih ayarlanmamış.	Tarih ve saat ayarını yapın (sayfa 37).
2215	BOOSTING (0xC00E) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b14</i> <i>08.21 Pompa alarm word b15</i>	Uyku ek süresi etkin.	Bilgilendirici alarm.
2216	BORU DOLUM (0xC00F) <i>08.09 Alarm günlüğü5 b15</i> <i>08.21 Pompa alarm word b16</i>	Yumuşak boru dolum fonksiyonu gerçekleştiriliyor.	Bilgilendirici alarm.
2217	DAHA FZL PMP YK (0xC010) <i>08.10 Alarm günlüğü6 b0</i> <i>08.21 Pompa alarm word b17</i>	Başlatma için hazır olan başka pompa yok.	Uygun tüm pompaların açık olduğunu kontrol edin.
2218	TEMİZLEME (0xC011) <i>08.10 Alarm günlüğü6 b1</i> <i>08.21 Pompa alarm word b8</i>	Bir pompa temizleme dizilimi devam ediyor.	Bilgilendirici alarm.
2219	OTODEĞİŞİM (0xC012) <i>08.10 Alarm günlüğü6 b2</i> <i>08.21 Pompa alarm word b18</i>	Oto değişim fonksiyonu gerçekleştiriliyor.	Bilgilendirici alarm.
2220	UYUMA (0xC013) <i>08.10 Alarm günlüğü6 b3</i> <i>08.21 Pompa alarm word b19</i>	Sürücü uyuma moduna girmiş.	Bilgilendirici alarm.
2221	BAŞLANGIÇ GECİKME (0xC014) <i>08.10 Alarm günlüğü6 b4</i> <i>08.21 Pompa alarm word b20</i>	Başlangıç gecikmesi sonra erdikten sonra bir pompa çalışır.	Bilgilendirici alarm.

Kod	Alarm (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
2222	LC TANK DOLU (0xC016) 08.10 Alarm günlüğü6 b5 08.21 Pompa alarm word b23	Konteynerdeki sıvı seviyesi çok yüksek (79.15 Yüksek anahtarlma parametresi tarafından seçilen kaynak, 1).	Bilgilendirici alarm.
2223	LC TAK BOŞ (0xC017) 08.10 Alarm günlüğü6 b6 08.21 Pompa alarm word b24	Konteynerdeki sıvı seviyesi çok düşük (79.04 Düşük anahtarlma parametresi tarafından seçilen kaynak, 1).	Bilgilendirici alarm.
2224	MF MASTER LOST (0xC018) 08.10 Alarm günlüğü6 b7 08.21 Pompa alarm word b21	Sürücü, sürücü - sürücü bağlantısında bir master algılayamıyor ve sürücünün master olma izni yok.	Sürücü - sürücü bağlantısında master olma izni olan sürücüler bulunduğunu kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantısının kablolarını kontrol edin.
2225	MF NO SHARED DATA (0xC019) 08.10 Alarm günlüğü6 b8 08.21 Pompa alarm word b25	Paylaşılan sinyaller alınmaz.	En azından bir sürücünün sinyal paylaşımının etkin olduğunu kontrol edin (76.12 Kaynak set et parametresi). Sinyallerini paylaşan sürücünün durumunu, iletişim ayarlarını ve kablolarını kontrol edin.
2400	SOLUTION ALARM (0x6F80) 08.08 Alarm günlüğü4 b1 08.18 Alarm word4 b1	Özel uygulama programı tarafından oluşturulan alarm.	Özel uygulama programını kontrol edin.

Sürücü tarafından oluşturulan hata mesajları

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0001	AŞIRI AKIM (0x2310)	Çıkış akımı, dahili hata limitini aştı.	Motor yükünü kontrol edin. 22 Hiz ref rampası parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve delta/star bağlantısı dahil) kontrol edin. Parametre grubu 99 başlangıç verilerinin motor güç plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
0002	DC YÜKSEK GERİLİM (0x3210)	Ara devrede aşırı DC gerilimi	Aşırı gerilim kontrol cihazının açık olduğundan emin olun, 47.01 Yüksek ger kntr parametresi. Statik veya geçici yüksek gerilim olup olmadığına bakmak için şebekeyi kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (mevcutsa) kullanın.
0003	CİHAZ AŞIRI ISI (0x4210)	Ölçülen sürücü sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü ünite gücüyle karşılaştırın.
0004	KISA DEVRE (0x2340)	Motor kablolarında veya motorda kısa devre	Motoru ve motor kablosunu kontrol edin. Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Hata kayıt içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın.
	Uzantı: 1	U fazı üst transistöründe kısa devre.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 2	U fazı alt transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 4	V fazı üst transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 8	V fazı alt transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 16	W fazı üst transistöründe kısa devre.	
	Uzantı: 32	W fazı alt transistöründe kısa devre.	
0005	DC DÜŞÜK GERİLİM (0x3220)	Eksik şebeke fazı, sigorta atması veya doğrultucu köprüsündeki dahili hata sebebiyle ara devredeki DC gerilimi yetersiz.	

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0006	TOPRAK HATASI (0x2330) Programlanabilir hata: 30.05 Toprak hatası	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktör düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor veya motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin: - motor ve motor kablosunun yalıtım direncini ölçün. Topraklama hatası tespit edilemezse, yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0007	FAN HATASI (0xFF83)	Fan serbestçe dönemiyor ya da fan bağlantısı kesilmiş. Fan çalışması, fan akımının ölçülmesi ile izlenir.	Fan çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin.
0013	U2-W2 AKIM FARKI (0x3183)	Çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçüm kazanımı arasındaki fark çok fazla.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0014	KABL. VEYA TPRK. HTSI (0x3181) Programlanabilir hata: 30.08 Kabl. veya topr.	Hatalı bir giriş gücü ve motor kablo bağlantısı ya da motor kablosunda veya motorda bir topraklama hatası.	Giriş gücü ve motor kablosu bağlantılarını kontrol edin. Motor kablosunun ve motorun yalıtım direncini kontrol edin.
0015	BESLEME FAZİ (0x3130) Programlanabilir hata: 30.06 Besleme hatası	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanlış sigorta nedeniyle salınım yapmakta.	Giriş gücü hattı sigortalarını kontrol edin. Giriş gücü besleme dengesizliğini kontrol edin.
0016	MOTOR FAZİ (0x3182) Programlanabilir hata: 30.04 Mot faz kaybı	Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (üç fazın hiçbiri bağlı değil).	Motor kablosunu bağlayın.
0017	ID-RUN HATASI (0xFF84)	Motor ID run başarıyla tamamlanmadı.	Hata kayıt içinde hatalı uzatma kodu olup olmadığını kontrol edin. Her uzantı için aşağıda verilmiş olan uygun işlemlere bakın.
	Uzantı: 1	Sürücünün maksimum akım ayarı ve/veya dahili akım limiti çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	99.06 Mot nom akımı ve 20.05 Maksimum akım parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. 20.05 Maksimum akım > 99.06 Mot nom akımı olduğundan emin olun. Sürücünün, motora göre doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	Uzantı: 2	Maksimum hız ayarı ve/veya hesaplanan alan zayıflama noktası çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	99.07 Mot nom gerilimi , 99.08 Mot nom frekansı , 99.09 Mot nom hızı , 20.01 Maksimum hız ve 20.02 Minimum hız parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Aşağıdakilerden emin olun: • 20.01 Maksimum hız > (0,55 × 99.09 Mot nom hızı) > (0,50 × senkronize hız), • 20.02 Minimum hız ≤ 0 ve • besleme gerilimi ≥ (0,66 × 99.07 Mot nom gerilimi).

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
	Uzantı: 3	Maksimum moment ayarı çok düşük olduğundan tanımlama çalışması tamamlanamıyor.	99.12 Mot nom tork parametresinin ayarlarını ve 20 Limiter parametre grubunda tanımlanan moment limitlerini kontrol edin. Etkin maksimum torkun (20.06 Tork lim sçm ile seçilen) > %100 olduğundan emin olun.
	Uzantı: 4	Geçerli ölçüm kalibrasyonu makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 5...8	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 9	Yalnızca asenkron motorlar: Hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 10	Yalnızca asenkron motorlar: Yavaşlama makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 11	Yalnızca asenkron motorlar: Tanımlama çalışması sırasında hız sıfıra düştü.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
	Uzantı: 14...16	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0018	U2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3184)	U2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0019	V2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3185)	V2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0020	W2 ÇIKIŞ AŞIRI AKIM (0x3186)	W2 çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofset hatası çok yüksek. (Ofset değeri akım kalibrasyonu sırasında güncellenir.)	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0021	STO1 KAYBI (0x8182)	STO AKTİF işlevi etkin, yani XSTO:1 ve XSTO:3 arasına bağlı güvenlik devresi sinyali 1 kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün donanım kılavuzu, 30.07 parametresinin tanımı (sayfa 210) ve Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için güvenli moment kapatma işlevi (3AFE68929814 [İngilizce]).
0022	STO2 KAYBI (0x8183)	STO AKTİF işlevi etkin, yani XSTO:2 ve XSTO:4 arasına bağlı güvenlik devresi sinyali 2 kaybedilmiş.	
0023	STO MOD DEĞİŞTİ (0xFF7A)	STO AKTİF denetiminin değiştirilmesinde hata, yani 30.07 STO durumu parametresi ayarı Hata şeklinde değiştirilemiyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0024	DAHİLİ KART AŞIRI ISI (0x7182)	Arayüz kartı (güç ünitesi ile kontrol ünitesi arasında) sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Sürücüyü soğutun. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Kabin boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin.
0027	KONT ÜNİTESİ BĞL HATA (0x5400)	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasındaki bağlantı kaybı.	JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. 95.01 Cntr bord kay parametresinin ayarını kontrol edin.
0028	KONT KARTI HAB HATASI (0x5480)	JCU Kumanda Ünitesi ile sürücü güç ünitesi arasında iletişim hataları algılandı.	JCU Kumanda Ünitesi ile güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
0030	DIŞ HATA (0x9000)	Harici cihazda hata. (Bu bilgi programlanabilir dijital girişlerden biri kullanılarak konfigüre edilebilir.)	Harici cihazlarda hata olup olmadığını kontrol edin. 30.01 Harici hata parametresi ayarını kontrol edin.
0031	STO AKTİF (0xFF7A) Programlanabilir hata: 30.07 STO durumu	STO AKTİF işlevi etkin, yani start veya çalışma sırasında ya da sürücü durdurulmuş ve 30.07 STO durumu parametresi <i>Hata</i> olarak ayarlanmışken, XSTO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybedilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için bkz. ilgili sürücünün donanım kılavuzu ve <i>Uygulama kılavuzu - ACSM1, ACS850 ve ACQ810 sürücüler için güvenli moment kapatma işlevi</i> (3AFE68929814 [İngilizce]).
0032	AŞIRI HIZ (0x7310)	Motor izin verilen en yüksek hızdan daha hızlı dönüyor.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, 20.01 Maksimum hız ve 20.02 Minimum hız parametreleri.
0036	PANEL KNT KAYBI (0x5300) Programlanabilir hata: 30.03 Panel knt kaybı	Sürücü için aktif kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya PC aracı iletişimi kesmiş.	PC aracı ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol panel konektörünü kontrol edin. Montaj platformuna kontrol paneli yerleştirin.
0037	HAFIZA HATASI (0x6320)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0038	OPSIYON MOD HAB HATA (0x7000)	Sürücü ile seçenek modülü arasındaki iletişim (FIO-xx) kaybedildi.	Seçenek modüllerinin Yuva 1 ve (veya) Yuva 2'ye uygun şekilde bağlanmış olup olmadığını kontrol edin. Seçenek modüllerinin veya Yuva 1/2 konektörlerinin hasar görmemiş olduğundan emin olun. Modül veya konektörün hasar görmüş olup olmadığını belirlemek için: Her modülü Yuva 1 ve Yuva 2'de test edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0045	FIELD BUS HATASI (0x7510) Programlanabilir hata: 50.02 Hab kayıp fonk	Sürücü ile fieldbus adaptör modülü veya PLC ile fieldbus adaptör modülü arasındaki döngüsel iletişim kaybedilmiş.	Fieldbus haberleşme durumunu kontrol edin. İlgili fieldbus adaptör modülünün Kullanım Kılavuzuna bakın. 50 Fieldbus parametre grubu ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
0046	FB ADRES HATASI (0x6306)	Sürücü dahili hatası	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0047	MOTOR AŞIRI ISI (0x4310) Programlanabilir hata: 31.01 Mot ısı 1 koruma	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) 31.04 Mot ısı1 hata lm parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmıştır.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin (31.09...31.14 parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, 31.04 Mot ısı1 hata lm parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmıştır. Arızalı sıcaklık sensörü veya sensör kablo tesisatı.	Sensör gerçek sayısının 31.02 Mot ısı1 kaynağı parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğutmaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Sensör ve kablolarını kontrol edin.
0049	AI DENETİM HATASI (0x8110) Programlanabilir hata: 13.32 AI denetim fonk	Bir analog giriş, 13.33 AI denetim cw parametresi tarafından tanımlanan limite ulaştı.	Analog giriş kaynağını ve bağlantılarını kontrol edin. Analog giriş minimum ve maksimum limit ayarlarını kontrol edin.
0055	TECH LIB HATASI (0x6382)	Teknoloji kütüphanesi tarafından oluşturulan resetlenebilir hata.	Teknoloji kütüphanesi belgelerine bakın.
0056	TECH LIB KRİTİK (0x6382)	Teknoloji kütüphanesi tarafından oluşturulan sabit hata.	Teknoloji kütüphanesi belgelerine bakın.
0057	ZORLAMALI ARIZA (0xFF90)	Dahili Sürücü İletişim Profili açma komutu.	PLC durumunu kontrol edin.
0058	HAB. PAR HATASI (0x6320)	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamayı kontrol edin. 50 Fieldbus parametre grubu ayarlarını kontrol edin.
0059	SIKIŞMA (0x7121) Programlanabilir hata: 30.09 Sıkışma fonk	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle sıkışma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0060	YÜK EĞRİSİ (0x2312) Programlanabilir hata: 34.01 Aşırı yük fonk / 34.02 Düşük yük fonk	Aşırı yük veya düşük yük limiti aşıldı.	34 Kull. Yük eğrisi grubundaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin.
0063	MOTOR ISI2 (0x4313) Programlanabilir hata: 31.05 Mot ısı 2 koruma	Tahmini motor sıcaklığı (motor termik modeline göre) 31.08 Mot ısı2 hata lm parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış.	Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Motor termik modeli ayarlarını kontrol edin (31.09...31.14 parametreleri).
		Ölçülen motor sıcaklığı, 31.08 Mot ısı2 hata lm parametresi tarafından tanımlanan hata limitini aşmış. Arızalı sıcaklık sensörü veya sensör kablo tesisatı.	Sensör gerçek sayısının 31.06 Mot ısı2 kaynağı parametresi tarafından ayarlanan değerle aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor nominal değerlerini ve yükü kontrol edin. Motoru soğumaya bırakın. Motor soğutmanın düzgün olduğundan emin olun: Soğutma fanı, soğutma yüzeylerinin temizliği vs. kontrol edin. Alarm seviyesinin değerini kontrol edin. Sensör ve kablolarını kontrol edin.
0064	IGBT AŞIRI YÜK (0x5482)	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin.
0065	IGBT ISISI (0x4210)	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
0066	SOĞUMA (0x4290)	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	95.03 Ortam ısı parametresinin ayarını kontrol edin. Ortam sıcaklığını kontrol edin. 40°C'yi (104°F) aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. İlgili <i>Donanım El Kitabı</i> 'na bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde temizleyin.
0067	FPGA HATA 1 (0x5401)	Sürücü dahili hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0068	FPGA HATA 2 (0x5402)	Sürücü dahili hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0069	ADC HATA (0x5403)	Sürücü dahili hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0070	ISI ÖLÇÜM HATASI (0x4211)	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0071	EFB HAB (0x7540)	Dahili fieldbus arayüzü kullanılmıştır ve sürücü ile ana istasyon arasında iletişim kesintisi mevcuttur.	Aşağıdakileri kontrol et: <ul style="list-style-type: none"> EFB haberleşmesini etkinleştiren/ devre dışı bırakan parametrenin seçimi (<i>58.01 Protokol seçimi</i>) JCON kartı XD2D terminalindeki EFB bağlantısı fieldbus master'in durumu (çevrimiçi/ çevrimdışı) haberleşme denetleme fonksiyonu ayarları (<i>58.09 Hab kayıp modu</i> parametresi).
0201	T2 AŞIRI YÜK (0x0201)	Sürücü işlemcisi aşırı yüklendi. Yazılım zaman seviyesi 2 aşırı yükleme. Not: Bu hata resetlenemez.	Yükü azaltmayı deneyin. Örneğin, daha düşük bir fieldbus hızı kullanın veya uygulama programını optimize edin (ör. zaman seviyelerini düşürün). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0202	T3 AŞIRI YÜK (0x6100)	Sürücü işlemcisi aşırı yüklendi. Yazılım zaman seviyesi 3 aşırı yükleme. Not: Bu hata resetlenemez.	Yükü azaltmayı deneyin. Örneğin, daha düşük bir fieldbus hızı kullanın veya uygulama programını optimize edin (ör. zaman seviyelerini düşürün). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0203	T4 AŞIRI YÜK (0x6100)	Sürücü işlemcisi aşırı yüklendi. Yazılım zaman seviyesi 4 aşırı yükleme. Not: Bu hata resetlenemez.	Yükü azaltmayı deneyin. Örneğin, daha düşük bir fieldbus hızı kullanın veya uygulama programını optimize edin (ör. zaman seviyelerini düşürün). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0204	T5 AŞIRI YÜK (0x6100)	Sürücü işlemcisi aşırı yüklendi. Yazılım zaman seviyesi 5 aşırı yükleme. Not: Bu hata resetlenemez.	Yükü azaltmayı deneyin. Örneğin, daha düşük bir fieldbus hızı kullanın veya uygulama programını optimize edin (ör. zaman seviyelerini düşürün). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0205	A1 AŞIRI YÜK (0x6100)	Uygulama zaman seviyesi 1 hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0206	A2 AŞIRI YÜK (0x6100)	Uygulama zaman seviyesi 2 hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0207	A1 DAHİLİ HATA (0x6100)	Uygulama görevi oluşturma hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Uygulama programını sürücüye yeniden yükleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0208	A2 DAHİLİ HATA (0x6100)	Uygulama görevi oluşturma hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Uygulama programını sürücüye yeniden yükleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0209	STACK DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0210	FPGA DAHİLİ HATA (0xFF61)	JMU Bellek Ünitesi yok veya arızalı.	JMU'nun doğru takıldığını kontrol edin. Sorun devam ederse, JMU'yu değiştirin.
0301	UFF DOSYA DAHİLİ HATA (0x6300)	Dosya okuma hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Sürücü yazılımını güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0302	UYGULAMA DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0303	FPGA KONFIG DAH. HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0304	PU RATING İM HATA (0x5483)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0305	RATING DB İÇ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0306	LİSANS İÇ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Bellek ünitesinin doğru yazılımı içerdiğini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0307	FAB DOSYA DAHİLİ HATA (0x6100)	Sürücü dahili hatası Not: Bu hata resetlenemez.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0308	UYG BOZUK YÜKLENDİ (0x6300)	Bozuk uygulama dosyası Not: Bu hata resetlenemez.	Uygulamayı yeniden yükleyin. Eğer hata hala etkin ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0309	UYG BOZUK YÜKLENDİ (0x6300)	Uygulama dosyası uyumlu değil veya bozuk Not: Bu hata resetlenemez.	Uygulamayı yeniden yükleyin. Eğer hata hala etkin ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: 8	Uygulamada kullanılan şablon sürücü yazılımıyla uyumlu değil.	*DriveSPC'de uygulamanın şablonunu değiştirin.
	Uzantı: 10	Uygulamada tanımlanmış parametreler varolan sürücü parametreleriyle çakışıyor.	*Uygulamadaki çakışan parametreleri kontrol edin.
	Uzantı: 35	Uygulama hafızası dolu.	Uygulama boyutunu azaltın. Eğer hata hala etkin ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
	Uzantı: Diğer	Bozuk uygulama dosyası.	*Uygulamayı yeniden yükleyin. Eğer hata hala etkin ise yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0310	KULL SET YÜKLE (0xFF69)	Aşağıdaki nedenlerle kullanıcı seti yükleme başarıyla tamamlanamadı: - istenen kullanıcı seti yok - kullanıcı seti sürücü programı ile uyumlu değil - sürücü yükleme sırasında kapatıldı.	Yeniden yükleyin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0311	KUL SET KAYDEDİLEMEDİ (0xFF69)	Bellek sorunu nedeniyle kullanıcı seti kaydedilmedi.	95.01 Cntr bord kay parametresinin ayarını kontrol edin. Hata hala meydana geliyorsa, yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0312	UFF DOSYASI BÜYÜK (0x6300)	UFF dosyası çok büyük.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0313	UFF DOSYA YAPI HATASI (0x6300)	UFF dosya yapısı hatası.	Sürücü yazılımını güncelleyin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0314	TEK. LIB UYG DEĞİL (0x6100)	Uyumsuz yazılım arabirimi Not: Bu hata resetlenemez.	Yazılım sürümünün uyumluluğunu kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
0315	GERİYÜKLEME HATASI (0x630D)	Yedeklenmiş parametrelerin geri yüklenmesi başarısız.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0316	UYGUNSUZ DRIVE YAZILIM (0x5484)	JCU Kontrol Ünitesi yazılımı ile güç ünitesi lojik sürümleri arasında uyumsuzluk.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0317	SPC HATA (0x6200)	Çözüm programında SOLUTION_FAULT fonksiyon bloğu tarafından oluşturulan hata.	Uygulama programındaki SOLUTION_FAULT bloğunun kullanımını kontrol edin.
0318	MENU SAKLAMA	Menü saklama dosyası eksik veya bozuk.	Uygulamayı yeniden yükleyin. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
0401	BORUDOLUM ZAMAN (0xB000) <i>08.20 Pompa hata word b7</i>	Boru dolum fonksiyonu için maksimum izin verilen zaman aşıldı.	Pompa sistemini kontrol edin. <i>81.28...81.35</i> parametrelerini kontrol edin.
0402	MIN AKIŞ (0xB001) <i>08.20 Pompa hata word b0</i>	Ölçülen akış minimum limitin altında.	Sızıntı gibi, ölçülen akışın kaybına neden olabilecek nedenleri saptamak için pompa sistemini kontrol edin. <i>81.18...81.24</i> parametrelerini kontrol edin.
0403	MAKS AKIŞ (0xB002) <i>08.20 Pompa hata word b1</i>	Ölçülen akış maksimum limitin üzerinde.	Ölçülen akışın artmasına neden olabilecek nedenleri saptamak için pompa sistemini kontrol edin. <i>81.18...81.24</i> parametrelerini kontrol edin.
0404	DÜŞÜK BASINÇ (0xB003) <i>08.20 Pompa hata word b2</i>	Pompa girişindeki basınç çok düşük.	Pompanın giriş kısmında kapalı bir valf olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
0405	YÜKSEK BASINÇ (0xB004) <i>08.20 Pompa hata word b3</i>	Pompa çıkışındaki basınç çok yüksek.	Tıkanıklık olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
0406	ÇOK DŞK BASINÇ (0xB005) <i>08.20 Pompa hata word b4</i>	Pompa girişindeki basınç çok düşük.	Pompanın giriş kısmında kapalı bir valf olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.
0407	ÇOK YKSK BASINÇ (0xB006) <i>08.20 Pompa hata word b5</i>	Pompa çıkışındaki basınç çok yüksek.	Tıkanıklık olup olmadığını saptamak için boruları kontrol edin.

Kod	Hata (fieldbus kodu), diğer bilgiler	Neden	Yapılması gerekenler
0408	MAKS TEMİZLEME (0xB007) <i>08.20 Pompa hata word b6</i>	Maksimum temizleme dizilimi sayısı aşıldı (bkz. 82 Pompa temizleme parametre grubu).	İzlenen sinyalin üzerinde artırıcı etkisi olabilecek nedenler bulunup bulunmadığını kontrol edin (82.09 parametresi). Örneğin, artan sıvı viskozitesi veya hatalı pompa yatakları motor tarafından çekilen akımı artırıp, temizleme sekansını daha sık tetikleyebilir.
0409	MF MASTER LOST (0xB008) <i>08.20 Pompa hata word b8</i>	Sürücü, sürücü - sürücü bağlantısında bir master algılamıyor ve sürücünün master olma izni yok.	Sürücü - sürücü bağlantısında master olma izni olan sürücüler bulunduğunu kontrol edin. Sürücü-sürücü bağlantısının kablolarını kontrol edin.
0410	MF NO SHARED DATA (0xB009) <i>08.20 Pompa hata word b9</i>	Paylaşılan sinyaller alınmaz.	En azından bir sürücünün sinyal paylaşımının etkin olduğunu kontrol edin (76.12 parametresi). Sinyallerini paylaşan sürücünün durumunu, iletişim ayarlarını ve kablolarını kontrol edin.
06xx		Özel uygulama programı tarafından oluşturulan hatalar.	Özel uygulama programını kontrol edin.