

ABB ACH550 Sürücü Arıza ve Hata Kodları

ABB ACH550 sürücü arıza kodları dokümanının içeriğinde sürücünüzün uyarı panelinde yer alan hata kodlarıyla ilgili tüm bilgilere ulaşabilirsiniz.

ADS mühendislik 2000 yılından beri yaptığı ABB sürücü servisi bayiliği sayesinde kazandığı tecrübe ile bütün ABB sürücülerinin tamirini ve upgared işlemlerini başarıyla yapmaktadır. Serviste gösterdiğimiz hassasiyetle sürücülerinizin hızlı ve güvenilir şekilde tamiri sağlanmaktadır. ADS mühendislik arıza tespit için herhangi bir ücret talep etmemektedir. Tespit sonrası yollayacağımız rapor ve teklif ile arızanız size bildirilir. Teklifimiz kabul edilirse gerekli tamir, bakım ve temizlik işlemleri yapılır ve sürücünüz size gönderilir. Tamirde değiştirdiğimiz parçalar 1 yıl boyunca ADS mühendislik ve ABB garantisi altındadır.

ACH550 sürücü hata kodları ile ilgili destek taleplerinizi servis@adsmuhendislik.com.tr adresinden bizlere ulaşabilirsiniz ya da 444 237 4 numaralı telefondan bizlere ulaşabilirsiniz.

Yanıp Sönen Yeşil ÷ Alarm

Alarm denilen daha az önemli hatalar için diagnostik ekran tavsiye niteliğindedir. Sürücü sadece "sıra dışı" bir şey algıladığını raporlar. Bu durumlarda sürücü aşağıdakileri yapar:

- sürücü üzerindeki yeşil LED'in yanıp sönmesini sağlar (kont.pan. hatalarından kaynaklanan alarmlar için geçerli değildir)
- kontrol panelindeki sabit yeşil durum LED'i görülüyor (eğersürücüye bağlıysa)
- Alarm Word parametresinde (0308 veya 0309) uygun bir bit ayarlar. Bit tanımları için bkz. [Grup 03: FB GERÇEK SİNYAL](#).
- bir alarm kodu ve/veya ismi göstererek kontrol panel ekranınıgeçersiz kılar.

Alarm mesajları birkaç saniye sonra kontrol panel ekranından kaybolur. Alarm durumu devam ettikçe mesaj belirli aralıklarla tekrar gösterilir.

Hataların düzeltilmesi

Hatalar için önerilen düzeltici faaliyet şöyledir:

1. Problemin asıl nedenini bulmak ve gidermek için [371.sayfadaki Hata Listeleri tablosunu kullanın](#).
2. Sürücüyü yeniden başlatın. Bkz. bölüm [Hata Resetleme](#) sayfa [380](#).

Hata Listeleri

Aşağıdaki tabloda hatalar kod numaraları ile listelenmiştir ve her biri tanımlanmıştır. Hata adı, hata meydana geldiğinde kontrol panelinde görüntülenen uzun şeklidir. Hata kayıt modunda gösterilen hata adları (bkz. sayfa [92](#)) ve par. 0401 SON HATA için kullanılan hata adları daha kısa olabilir.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
1	AŞIRI AKIM	Çıkış akımı fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • aşırı motor yükü • yetersiz hızlanma süresi (par. 2202 HIZLANMA RAMP 1 ve 2205 HIZLANMA RAMP2) • hatalı motor, motor kabloları veya bağlantı.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
2	DC AŞIRI GER	Ara devrenin DC gerilimi aşırı fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> giriş beslemesinde statik ya da geçici aşırı gerilim. yetersiz yavaşlama süresi (parametreler 2203 YAVAŞLAMA RAMP 1 ve 2206 YAVAŞLAMA RAMP 2). küçük fren kıyıcı (varsa).
3	SÜR AŞIRI SIC	Sürücü soğutma bloğu aşırı ısınmıştır. Sıcaklık sınırda veya sınırın üzerindedir. R1...R4: 115 °C (239 °F) R5/R6: 125 °C (257 °F). Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> fan hatası hava akışında engel soğutma bloğunu kir veya toz kaplamış aşırı ortam sıcaklığı aşırı motor yükü.
4	KISA DEVRE	Hatalı akım. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> motor kablo(ları)nda veya motorda kısa devre beslemede kesinti.
5	REZERVE	Kullanılmaz.
6	DC DÜŞÜK GER	Ara devrenin DC gerilimi yeterli değildir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> giriş güç kaynağında eksik faz sigorta yanmış şebekede düşük gerilim.
7	AI1 KAYIP	Analog giriş 1 kaybı. Analog giriş değeri AI1 HATA LIMIT (3021) değerinden daha küçük. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> analog giriş için kaynak ve bağlantı AI1 HATA LIMIT (3021) ve 3001 AI < MIN FONKSİYONU için parametre ayarları.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemleri
8	AI2 KAYIP	Analog giriş 2 kaybı. Analog giriş değeri AI2 HATA LIMIT (3022)'den daha az. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> analog giriş için kaynak ve bağlantı AI2 HATA LIMIT (3022) ve 3001 AI<MIN FONKSİYON için parametre ayarları.
9	MOT AŞIR SIC	Sürücünün hesabına göre, motor aşırı sıcak. <ul style="list-style-type: none"> Aşırı yüklü motoru kontrol edin. Hesaplama için kullanılan parametreleri (3005...3009) ayarlayın. Sıcaklık sensörlerini ve Grup 35: MOTOR ISI ÖLÇÜMÜ parametrelerini kontrol edin.
10	PANEL KAYIP	Panel haberleşmesi kayıptır veya aşağıdakilerden birisi gerçekleşmiştir: <ul style="list-style-type: none"> sürücü yerel kontrol modunda (denetim masası HAND gösteriyor), ya da sürücü uzaktan kumanda modundadır (AUTO) ve denetim masasından start/stop, yön veya ref. komutlarını kabuledecek şekilde parametre belirlenmiştir. Düzeltilmek için, aşağıdakileri kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> haberleşme hatları ve bağlantıları parametre 3002 PANEL HAB HATASI Grup 10: START/STOP/YÖN ve Grup 11: REF YERİ SECİMİ bölümündeki parametreler (sürücü çalışması AUTO ise).
11	ID RUN HATA	Motor ID'si başarıyla tamamlanmadı. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> motor bağlantıları
12	MOT SIKIŞMA	Motor veya proses durması. Motor sıkışma bölgesinde çalıştırılıyor. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> aşırı yük yetersiz motor gücü 3010...3012 parametreleri.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
13	REZERVE	Kullanılmaz.
14	HARICI HATA1	Birinci harici hatayı raporlamak için tanımlanan dijital giriş aktiftir. Bkz. parametre 3003 HARICI HATA 1.
15	HARICI HATA2	İkinci harici hatayı raporlamak için tanımlanan dijital giriş aktiftir. Bkz. parametre 3004 HARICI HATA 2.
16	TOP KAÇ HATA	Giriş güç sistemindeki yük dengesini yitirmiştir. <ul style="list-style-type: none"> Motor veya motor kablosundaki hataları kontrol edin/düzeltilin. Motor kablosunun maksimum uzunluğu aşımadığını doğrulayın. belirtilen uzunluk. Toprak hatasının algılama seviyesini parametre 3028 EARTH FAULT LVL ile azaltın. Not: Toprak hatasının devre dışı bırakılması garantiyi geçersiz kılabilir.
17	OBSOLETE	Kullanılmaz.
18	TERMIK HATA	Dahili hata. Sürücünün dahili sıcaklığını ölçen termistör açıktır veya kısa devredir. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
19	OPEX LINK	Dahili hata. Kontrol ve ana devre kartları arasında haberleşme ile ilgili bir sorun tespit edilmiştir. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
20	OPEX GÜÇ	Dahili hata. Ana devre panelinde çok düşük gerilim olduğu tespit edildi. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
21	AKIM ÖLÇÜM	Dahili hata. Akım ölçüm aralığı dışındadır. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
22	BESLEME FAZI	DC bağlantısındaki titreşen elektrik gerilimi çok yüksektir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> Şebeke fazı eksik sigorta yanmış.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
23	REZERVE	Kullanılmaz.
24	AŞIRI HIZ	Motor hızı 2001 MINIMUM HIZ veya 2002 MAXIMUM HIZ değerlerinden büyük olandan(miktar olarak) %120 daha fazladır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • 2001 ve 2002 için parametre ayarları • motor frenleme momenti için yeterlilik • moment kontrolünün uygulanabilirliği • fren kıyıcı ve direnci.
25	REZERVE	Kullanılmaz.
26	SÜRÜCÜ ID	Dahili hata. Konfigürasyon blok sürücü kimliği geçerli değildir. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
27	KONFIG DOSYA	Dahili konfigürasyon dosyası hatalıdır. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
28	SERİ 1 HATA	Fieldbus haberleşmesi zaman aşımına uğramıştır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • hata ayarı (3018 HAB HATA FONK ve 3019 HAB HATA SÜRESİ) • haberleşme ayarları (<i>Grup 51: HARİCİ HABER MODÜL</i> veya <i>Grup 53: EFB PROTOKOL</i> arasından uygun olan) • hat üzerinde zayıf bağlantı ve/veya parazit.
29	EFB CON FILE	Fieldbus adaptörü için konfigürasyon dosyasını okumada hata.
30	FORCE TRIP	Fieldbus tarafından uygulanan hata. Bkz.fieldbus kullanıcı kılavuzu.
31	EFB 1	Hata kodu EFP protokol uygulaması için ayrılmıştır. Anlam protokole bağlıdır.
32	EFB 2	
33	EFB 3	

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
34	MOTOR FAZ	Motor devresinde hata. Motor fazlarından birisi eksiktir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • motor hatası • motor kablosu hatası • termik röle hatası (kullanılıyorsa) • dahili hata.
35	ÇIKIŞ KABLO BAĞLANTILARI	Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu sürücü motor bağlantısına bağlanmış). Sürücü hatalıysa veya giriş beslemesi deltatopraklı bir sistemse ve motor kablosu kapasitansı yüksekse hata yanlışlıkla verilebilir. Bu hata 3023 KABLO HATASI parametresiyle devre dışı bırakılabilir. <ul style="list-style-type: none"> • Giriş besleme bağlantılarını kontrol edin. Topraklamayı kontrol edin.
36	UYUMSUZ SW	Yüklü olan yazılım, halihazırdaki sürücü tipiyle uyumlu değil. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
37	CB SICAKLIK	Sürücü kontrol paneli aşırı ısınmış. Hata açma sınırı 88 °C'dir. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • aşırı ortam sıcaklığı • fan hatası • hava akışında engel. OMIO kontrol kartlı sürücüler için değildir.
38	KULLANICI YÜKEĞRİSİ	Parametre 3701 KUL.YÜK EĞRİ MOD tarafından tanımlanan koşul, 3703 KUL.YÜKEĞRİ ZAM tarafından tanımlanandan daha uzun süre geçerlidir.
101 ... 199	SİSTEM HATASI	Sürücü içindeki dahili hata. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin ve hata numarasını bildirin.
201 ... 299	SİSTEM HATASI	Sistemde hata. Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin ve hata numarasını bildirin.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
1000	PAR HZRPM	<p>Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2001 MINIMUM HIZ > 2002 MAXIMUM SPEED • 2007 MINIMUM FREKANS > 2008 MAXIMUM FREKANS • 2001 MINIMUM HIZ / 9908 MOTOR NOM HIZ, -128...128 aralığının dışındadır • 2002 MINIMUM HIZ / 9908 MOTOR NOM HIZ, -128...128 aralığının dışındadır • 2007 MINIMUM FREKANS / 9907 MOTOR NOM FREKANS, -128...128 aralığının dışındadır • 2008 MINIMUM FREKANS / 9907 MOTOR NOM FREKANS, -128...128 aralığının dışındadır.
1001	PAR PFAREFNEG	<p>Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8123 PFA AKTIF aktif olduğunda, 2007 MINIMUM FREQ negatiftir.
1002	REZERVE	Kullanılmaz.
1003	PAR AI ÖLÇEK	<p>Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1301 MINIMUM AI1 > 1302 MAXIMUM AI1 • 1304 MINIMUM AI2 > 1305 MAXIMUM AI2.
1004	PAR AO ÖLÇEK	<p>Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1504 MINIMUM AO1 > 1505 MAXIMUM AO1 • 1510 MINIMUM AO2 > 1511 MAXIMUM AO2.
1005	PAR MOT2 VER	<p>Güç kontrolü için parametre değerleri tutarsız: Hatalı motor nominal kVA'sı veya hatalı nominal motor gücü. Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $1,1 \leq (9906 \text{ MOTOR NOM AKIM} \cdot 9905 \text{ MOTOR NOM GER} \cdot 1,73 / P_N) \leq 2,6$ $P_N = 1000 \cdot 9909 \text{ MOTOR NOM GÜÇ}$ olduğunda (birimler kW cinsinde) veya $P_N = 746 \cdot 9909 \text{ MOTOR NOM GÜÇ}$ (birimler hp cinsinde, ör. ABD'de).

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemi
1006	PAR HAB RÖLE	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakiler kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> uzatma röle modülü bağlı değildir ve 1410...1412 RÖLE ÇIKIŞLARI 4...6 sıfırlanmayan değerlere sahiptir.
1007	PAR FIELDBUSMISSING	Parametre değerleri tutarsızdır. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> Fieldbus kontrolü için bir parametre ayarlanır (örneğin, 1001 HAR1 KOMUTLAR = 10 (HABERLEŞME)), fakat 9802 HAB PROTSEÇ = 0.
1008	PAR PFA MODE	Parametre değerleri tutarlı değildir 8123 PFAAKTIF aktif hale getirildiğinde ≠9904 MOTOR KONTRL MOD = 3 (SKALER:FREK) olmalıdır.
1009	PAR MOT1 VER	Güç kontrolü için parametre değerleri tutarsız: Nominal motor frekansı veya hız hatalı. Aşağıdaki iki durumu kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> $1 \leq (60 \cdot 9907 \text{ MOTOR NOM FREK} / 9908 \text{ MOTOR NOM HIZ} \leq 16$ $0.8 \leq 9908 \text{ MOTOR NOM HIZ} / (120 \cdot 9907 \text{ MOTOR NOM FREK} / \text{Motor kutupları}) \leq 0.992$
1010	PAR PFA & OVERRIDE	Override modu devrede ve aynı zamanda PFA aktif. Bu yapılamaz, çünkü PFA iç kilitleme override modunda gözlenemez.
1011	PAR OVERRIDE	Parametre değerleri tutarsızdır. Override modu devredeyken, override modunun tüm parametreleri doğru değerler almıyor (parametre 1705 override enable). Aşağıdakilerden herhangi birini kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> parametre 1701 OVERRIDE SEÇ, override activation signal parametre 1702 OVERRIDE FREK ve 1703 OVERRIDE HIZ değerleri sıfır.

Hata kodu	Paneldeki hata ismi	Açıklama ve önerilen düzeltme işlemleri
1012	PAR PFA IO 1	IO konfigürasyonu tamamlanmadı + PFC için yeterli sayıda röle parametrelenmedi. Veya, grup 14, parametre 8117 YR MOT SAYISI ve parametre 8118 OTODEĞ ARALIĞI arasında bir uyumsuzluk var.
1013	PAR PFA IO 2	IO konfigürasyonu tamamlanmadı + PFC motorlarının gerçek sayısı (parametre 8127 MOTORLAR) grup 14 ve parametre 8118 OTODEĞ ARALIĞI içinde tanımlanan PFC motorlarıyla eşleşmiyor.
1014	PAR PFA IO 3	IO konfigürasyonu tamamlanmadı + sürücü, her bir PFC motoru için bir dijital giriş (kilit) atayamıyor (8120 KILITLEMELER ve 8127 MOTORLAR parametreleri).
1015	REZERVE	Kullanılmaz.
1016	PAR USER LOADC	Kullanıcı yük eğrisi parametre değerleri tutarsız. Aşağıdaki koşulların karşılandığından emin olun: <ul style="list-style-type: none"> • 3704 YÜK FREKANSI 1 \leq 3707 YÜK FREKANSI 2 \leq 3710 YÜK FREKANSI 3 \leq 3713 YÜK FREKANSI 4 \leq 3716 YÜK FREKANSI 5. • 3705 DÜŞÜK YÜK TORK1 \leq 3706 YÜKSEK YÜK TORK1. • 3708 DÜŞÜK YÜK TORK2 \leq 3709 YÜKSEK YÜK TORK2. • 3711 DÜŞÜK YÜK TORK3 \leq 3712 YÜKSEK YÜK TORK3. • 3714 DÜŞÜK YÜK TORK4 \leq 3715 YÜKSEK YÜK TORK4. • 3717 DÜŞÜK YÜK TORK5 \leq 3718 YÜKSEK YÜK TORK5.
-	BİLİNMEYEN SÜR. TİPİ: ACH550 DESTEKLENEN SÜRÜCÜLER: X	ACH550'ye yanlış panel tipi, örneğin, sürücü X'i destekleyen ancak ACH550'yi desteklemeyen panel bağlanmış.

Hata Resetleme



ACS550 belirli hataları otomatik olarak resetlemek için yapılandırılabilir. *Grup 31: OTOMATİK RESET* parametresine başvurun.

UYARI! Başlangıç komutu olarak harici bir kaynak, örneğin AUTO anahtarı, seçilmiş ve devrede ise, ACH550, hata resetlemesinden ardından derhal çalışmaya başlayabilir.

Yanıp sönen kırmızı LED

Yanıp sönen kırmızı LED ile belirtilen hatalara karşı sürücüyü resetlemek için:

- 5 dakika boyunca besleme enerjisini kesin.

Kırmızı LED

Kırmızı LED (sürekli, yanıp sönen değil) ile belirtilen hatalara karşı sürücüyü resetlemek için sorunu giderin ve aşağıdakilerden birisini yapın:

- Kontrol panelinden: RESET'e basın.
- 5 dakika boyunca besleme enerjisini kesin.

1604 HATA RESET SEÇ parametresinin değerine bağlı olarak sürücüyü resetlemek için aşağıdakiler de kullanılabilir:

- dijital giriş
- seri haberleşme.

Hata düzeltildiğinde motor start edilebilir.

Geçmiş

Referans için, son üç hata kodu 0401, 0412 ve 0413 parametrelerine kaydedilir. Son gerçekleşen hata (ki 0401 parametresiyle tanımlanır) için, sürücü ek verileri sorunun çözümünde yardımcı olması için (0402...0411 arası parametrelere) kaydeder. Örneğin parametre 0404 hata anındaki motor hızını saklar.

Hata tarihçesini temizlemek için (tüm **Grup 04: HATATARIHÇESİ** parametreleri) şu adımları takip edin:

1. Kontrol panelinde, Parametreler modunda parametre 0401'i seçin.
2. YAZ butonuna basın.
3. YUKARI ve AŞAĞI tuşlarına aynı anda basın.
4. KAYDET butonuna basın.

Alarmların Düzeltilmesi

Alarmlar için önerilen düzeltici faaliyet şöyledir:

- Alarmin herhangi bir düzeltici faaliyet gerektirip gerektirmediğini belirleyin (bu faaliyet her zaman gereklidir).
- Problemin asıl nedenini bulmak ve gidermek için aşağıdaki **Alarm listeleri** tablosunu kullanın.

Alarm listeleri

Aşağıdaki tabloda alarmlar kod numaraları ile listelenmiştir ve her biri tanımlanmıştır.

Alarm kodu	Ekran	Açıklama
2001	AŞIRI AKIM	Akım sınırlama kontrolörü aktif. Aşağıdakiler kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • aşırı motor yükü • yetersiz hızlanma süresi (parametreler 2202 HIZLANMA RAMP 1 ve 2205 HIZLANMA RAMP 2) • hatalı motor, motor kabloları veya bağlantıları.
2002	AŞIRI GERİLİM	Aşırı gerilim kontrolörü aktif. Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> • giriş beslemesinde statik ya da geçici aşırı gerilim. • yetersiz yavaşlama süresi (parametreler 2203 YAVAŞLAMA RAMP 1 ve 2206 YAVAŞLAMA RAMP 2).

Alarm kodu	Ekran	Açıklama
2003	DÜŞÜK GERİLİM	Aşırı gerilim kontrolörü aktif. Aşağıdakileri kontroledin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> düşük şebeke gerilimi.
2004	DIR LOCK	Denenen yön değişimine izin verilmez. Ya: <ul style="list-style-type: none"> motor devrinin yönünü değiştirmeye çalışmayın, veya yön değişimine izin vermek için 1003 DÖNÜŞ YÖNÜ parametresini değiştirin (tersine işletim güvenli ise).
2005	IO COMM	Fieldbus haberleşmesi zaman aşımına uğramıştır.Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin: <ul style="list-style-type: none"> hata ayarı (3018 HAB HATA FONK ve 3019 HABHATA SÜRESİ) haberleşme ayarları (<i>Grup 51: HARİCİ HABERMODÜL</i> veya <i>Grup 53: EFB PROTOKOL</i> arasından uygun olan) hat üzerinde zayıf bağlantı ve/veya parazit.
2006	AI1 KAYIP	Analog giriş 1 eksiktir veya değeri minimumayarlardan azdır. Aşağıdakileri kontrol et: <ul style="list-style-type: none"> giriş kaynağı ve bağlantıları minimumu (3021) şeklinde ayarlayan parametre Alarm/hata işletimini (3001) ayarlayanparametre.
2007	AI2 KAYIP	Analog giriş 2 eksiktir veya değeri minimumayarlardan azdır. Aşağıdakileri kontrol et: <ul style="list-style-type: none"> giriş kaynağı ve bağlantıları minimumu (3022) şeklinde ayarlayan parametre Alarm/hata işletimini (3001) ayarlayanparametre.

Alarm kodu	Ekran	Açıklama
2008	PANEL KAYIP	<p>Panel haberleşmesi kayıptır veya aşağıdakilerden birisi gerçekleşmiştir:</p> <ul style="list-style-type: none"> sürücü yerel kontrol modunda (denetim masası HAND gösteriyor), ya da sürücü uzaktan kumanda modundadır (AUTO) ve denetim masasından start/stop, yön veya referans komutlarını kabul edecek şekilde parametre belirlenmiştir. <p>Düzeltilip kontrol etmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> haberleşme hatları ve bağlantıları parametre 3002 PANEL HAB HATASI Grup 10: START/STOP/YÖN ve Grup 11: REFYERİ SECİMİ bölümündeki parametreler (sürücü çalışması AUTO ise).
2009	DEVICE OVERTEMP	<p>Sürücü soğutma bloğu sıcak. Bu alarm cihaz aşırı sıcaklık hatasının yakın olabileceğini uyarır.</p> <p>R1...R4: 100 °C (212 °F) R5/R6: 110 °C (230 °F)</p> <p>Aşağıdakileri kontrol edin ve düzeltin:</p> <ul style="list-style-type: none"> fan hatası hava akışında engel soğutma bloğunu kir veya toz kaplamış aşırı ortam sıcaklığı aşırı motor yükü.
2010	MOTOR SICAKLIĞI	<p>Sürücünün hesaplaması veya sıcaklık geri beslemesinden dolayı motor sıcak. Bu alarm MOTAŞIR SIC hatası ile açılmanın yakın olabileceği konusunda uyarır.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aşırı yüklü motoru kontrol edin. Hesaplama için kullanılan parametreleri(3005...3009) ayarlayın. Sıcaklık sensörlerini ve Grup 35: MOTOR ISIÖLÇÜMÜ parametrelerini kontrol edin.
2011	REZERVE	Kullanılmaz.
2012	MOT SIKIŞMA	Motor sıkışma bölgesinde çalıştırılıyor. Bu alarm mot sıkışma hatası ile açılmanın yakın olabileceği konusunda uyarır.

Alarm kodu	Ekran	Açıklama
2013 Bkz. Not 1	OTOMATIKRESET	Bu alarm sürücünün motoru start edebilecek bir otomatik hata resetleme yapmak üzere olduğunu uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Otomatik resetlemeyi kontrol etmek için, Grup31: OTOMATİK RESET kullanın.
2014 Bkz. Not 1	OTOMATİK DEĞİŞTİRME	Bu alarm PFC otomatik değiştirme fonksiyonunun aktif olduğunu uyarır. <ul style="list-style-type: none"> PFA'yı kontrol etmek için Grup 81: PFA KONTROL parametresini kullanın ve ayrıca Pompa alternasyon makrosunun uygulamasına bakın 108.
2015	PFA I KILIT	Bu alarm PFC kilitlerinin aktif olduğunu bildirerek uyarır bu da sürücünün aşağıdakileri start edemediği anlamına gelir: <ul style="list-style-type: none"> herhangi bir motor (Otomatik Değiştirmek kullanıldığında), hız ayarlı motor (Otomatik değiştirme kullanılmamaktadır).
2016	REZERVE	Kullanılmaz.
2017 Bkz. Not 1	OFF BUTON	Bu alarm, AUTO modu aktifken kontrol panelindeki OFF tuşuna basıldığı konusunda uyarır. Sürücü durur ve bu alarmı üretir. <ul style="list-style-type: none"> Sürücüyü yeniden başlatmak için AUTO tuşuna basın. Bu alarmı devre dışı bırakmak için bkz. parametre 1606.
2018 Bkz. Not 1	PID UYKU	Bu alarm PID uyku fonksiyonun aktif olduğunu bildirerek uyarır, bu da motorun PID uyku fonksiyonu sona erdiğinde hızlanabileceği anlamına gelir. <ul style="list-style-type: none"> PID uykusunu kontrol etmek için 4022...4026 veya 4122...4126 parametrelerini kullanın.
2019	ID RUN	ID run çalıştırma.
2020	GEÇERSİZKILMA	Override modu devrede.

Alarm kodu	Ekran	Açıklama
2021	START IZNI 1 KAYIP	Bu alarm Start izni 1 sinyalinin eksik olduğukonusunda uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Start izni 1 fonksiyonunu kontrol etmek için,1608 parametresini kullanın. Düzeltilmek için, aşağıdakileri kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> dijital giriş konfigürasyonu haberleşme ayarları.
2022	START IZNI 2 KAYIP	Bu alarm Start izni 2 sinyalinin eksik olduğukonusunda uyarır. <ul style="list-style-type: none"> Start izni 2 fonksiyonunu kontrol etmek için,1609 parametresini kullanın. Düzeltilmek için, aşağıdakileri kontrol edin: <ul style="list-style-type: none"> dijital giriş konfigürasyonu haberleşme ayarları.
2023	ACIL STOP	Acil stop etkinleştirildi.
2024	REZERVE	Kullanılmaz.
2025	ILK START	Bir sürücünün motor özellikleri için İlk Start değerlendirmesi gerçekleştirdiğine işaret eder. Bu,motor parametreleri girildikten veya değiştirildikten sonra motor ilk defa çalıştırıldığında normaldir. Motor modellerinin açıklamaları için, bkz.parametre 9910 ID RUN.
2026	GIRIŞ FAZ KAYBI	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya yanmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta. DC gerilimi dalgalanması nominal DC geriliminin %14'ünü aştığında alarm verilir. <ul style="list-style-type: none"> Giriş besleme hattı sigortalarını kontrol edin. Giriş besleme kaynağı dengesizliğini kontrol edin.
2027	KULLANICI YÜKEĞRİSİ	Bu alarm, parametre 3701 KUL.YÜK EĞRİ MOD tarafından tanımlanan koşulun, 3703 KUL.YÜK EĞRİZAM parametresi tarafından tanımlanan sürenin yarısından daha uzun süre geçerli olduğu konusunda uyarır.
2028	START GECIKMESİ	Start gecikmesi sırasında gösterilir. Bkz. parametre2113 START GECIKMESİ.

Not 1. Röle çıkışı alarm koşullarını göstermek için konfigüre edildiğinde bile (örneğin, parametre 1401 RÖLE ÇIKIŞ 1 = 5 (ALARM) veya 16 (FLT/ALARM), bu alarm bir röle çıkışı tarafından gösterilmez.